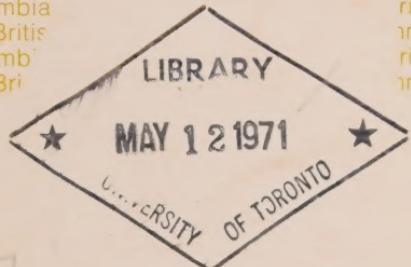


CAI AK

-71 B61



Canada on the Pacific

Le Canada au Pacifique



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/3176115507006>

CA1 AK
-71B61

General publications

6-5 British Columbia '71
Canada on the Pacific

PUBLIC ARCHIVES OF CANADA
OTTAWA,
1971

©
Information Canada
Ottawa, 1971
Cat. No. SA2-5171

Acknowledgements

This exhibition has been prepared by the staff of the Public Archives of Canada. Research and preparation of the catalogue was done by Mr. Carman V. Carroll of the Manuscript Division.

The Public Archives of Canada would like to extend its thanks for the close co-operation received from the Provincial Archives of British Columbia and the assistance given by the Secretary of State, the National Library, the Vancouver Centennial Museum, the Special Collections Division of the University of British Columbia, the Vancouver Public Library, the United States National Archives and Records Service and the Beinecke Rare Book and Manuscript Library of Yale University.

The following symbols have been used to denote the source of many of the exhibit elements:

PABC — the Provincial Archives of British Columbia;

PAC — the Public Archives of Canada.

Introduction

Before 1770 the geography of the Pacific Northwest coast was virtually unknown. It was not until the Russians ventured eastward across Bering Strait and the Spanish extended their operations northward from their western Pacific outposts that serious exploration in the area of present day Oregon and British Columbia began. Britain's interest intensified when Captain James Cook, on his third Pacific voyage in 1778, deducted that there was no clear and navigable Northwest Passage to the Atlantic Ocean through this territory. While exploring the coastline, Cook encountered friendly Indians and bartered with them for sea otter furs. Upon return to China, these furs brought high prices and even stronger demand for additional furs. In the following years this demand grew and resulted in expanded exploration of the territory by Britain, the United States, Russia and Spain. However, through exploration, mainly by Captain George Vancouver and through agreements with Spain in 1795, Britain was to become the dominant force in the area.

In the following years exploration of the interior of the Pacific Northwest was largely due to men such as Alexander Mackenzie, Simon Fraser and David Thompson who were seeking accessible transportation routes overland from the eastern colonies. The North West Company became the primary fur trading organization west of the Rockies and they developed the Columbia River route as the most promising link to the interior at the Fraser River proved too difficult for navigation. The Company had succeeded in overtaking the Americans at the vital entrance to the Columbia River but by the Treaty of Ghent in 1818, Fort Astor was returned to the United States. However both British and American fur traders were given access to all of this region, which later became the Oregon Territory. By 1821 the North West Company, beset by financial hardships and threatened by stiff competition and American immigration, amalgamated with the Hudson's Bay Company giving the latter body a complete monopoly of British trading privileges in the west.

After 1821 the Hudson's Bay Company Pacific headquarters was located at Fort George, later named Fort Vancouver, at the mouth of the Columbia River. The western department consisted of the New Caledonia and Columbia districts and was headed by George Simpson, Governor of Rupert's Land. The inaccessibility of Fort Vancouver by sea and the rising American immigration in the Columbia district

eventually forced the Hudson's Bay Company to make alternate arrangements for their Pacific terminus and by 1849 Fort Victoria on Vancouver Island became the Company's headquarters. The Oregon Treaty of 1846 surrendered much of the Columbia district to the United States and Britain, threatened by further American immigration northward, established the Colony of Vancouver Island in 1849.

The Hudson's Bay Company became responsible for the settlement of Vancouver Island as a result of the Royal Grant of 1849. But much more significant in terms of inducing settlement was the discovery of gold in the interior of New Caledonia in 1858. This led in an influx of many foreigners to Vancouver Island and the mainland, resulting in the setting up of a second colony, the crown colony of mainland British Columbia in 1858. By this time the Family-Company-Compact was emerging as a significant political and social force in the colonies. As gold discoveries spread from the lower Fraser River to the Cariboo, the economy of the two colonies remained strong but when revenue from gold fell off, the colonies slumped into economic depression. In 1866 the two colonies united in an attempt to alleviate the burden of this depression.

The united colony of British Columbia did not adequately solve the problems which had forced the union. As a result of the large scale immigration and the economic situation in British Columbia, there developed three distinctive attitudes as to the future course of the colony. Firstly, the Governor, Frederick Seymour, and the majority of his colonial officials favored the "status quo" and were not convinced of the need for union with Canada or annexation to the United States. Secondly, the large Canadian element in the colony exerted strong political pressure for Confederation and attacked the large civil list in the colony. The third force was that of annexation to the United States. It was fostered in the economic discontent of the foreign element of Victoria but failed to extend its support to other areas of the colony of British Columbia and was unable to exert significant political pressure.

These three forces were not alone in determining the fate of the colony. The lack of official reaction in the United States to the annexationists, the desire of Canada to expand to the Pacific, and, foremost, the pressure brought to bear in the colony by Britain fashioned its course of history. Upon agreeing on the terms of union with Canada, British Columbia became the sixth province of Canada on 20 July 1871.

Society in British Columbia in this era was strongly influenced by the British element in the colony but it was, nonetheless, as diverse as the many foreign elements who had immigrated to the Pacific North-

west. Its economy was dependent upon the gold industry but the great potential of the lumbering, farming and fishing industries had by no means been reached and, hopefully, through Confederation and the railway, the Province of British Columbia would be able to wipe out the economic ills of the colonial period.

This exhibition is devoted to the Confederation Era in British Columbia. The first division, *The Colony Takes Form*, deals with the Colony and Vancouver Island; the Colony of British Columbia and the Family-Company-Compact while tracing the emergence of the single colony of British Columbia by 1866. The second division, *Political Forces at Play*, deals with Union under Governor Frederick Seymour; Canadian Influence in the Fight for Confederation and the Annexation Movement. *The People and the Environment* sketches life on Vancouver Island and the Lower Mainland; the Gold Road as well as Christian Teaching and the Indians. The final division, *Confederation* deals with Crown Colony, State of the Union, Province of Canada: The Decision; Confederation Accepted and The Province of British Columbia.

The Colony of Vancouver Island

By the Oregon Treaty of 1846 the international boundary line west of the Rocky Mountains was set along the 49th parallel and Britain was given possession of the whole of Vancouver Island. Yet the advocates of the American "Manifest Destiny" continued to look northward. The California gold rush and the quest for land in Oregon increasingly alarmed Britain and in particular the Hudson's Bay Company who feared American encroachment on their territory. The result was the formation of the colony of Vancouver Island in 1849 whereby British government was established on the Pacific Coast. The Hudson's Bay Company was given exclusive authority in the new colony on the condition that they would promote English settlement on the island.

It was shortly after his arrival as the first governor of Vancouver Island that Richard Blanshard became aware that his authority was subordinate to that of the Hudson's Bay Company—in effect, Chief Factor James Douglas. As an employee of the Company for over thirty years and one who could count among his achievements the construction of Fort Victoria in 1843, Douglas had gradually risen to a position of authority in the Hudson's Bay Company. By November 1850 Blanshard, surrounded by Hudson's Bay Company men on all sides, without authority and without salary, requested to be recalled. When the British Government complied with his request their choice as the new Governor of Vancouver Island was Chief Factor James Douglas.

After Douglas's appointment in 1851 settlement in the colony increased. Fishing, lumbering and agriculture increasingly became the preoccupation for many new settlers. Coal mining began at Nanaimo and in 1855 the first permanent naval huts were being constructed in Esquimalt to accommodate the Royal Navy. Despite Indian disturbances at some outposts the Hudson's Bay Company had established a healthy rapport with the 30,000 Indians on the Island. But Douglas's command was not without critics. Newcomers were critical of the high land prices charged by the Company, the high cost of living, the lack of suitable accommodation and of Douglas's close connections with the business enterprises of the Company such as the Puget's Sound Agricultural Company.

The discovery of gold in the Thompson and Fraser River areas in 1858 led to an influx of miners via California to the island. Suddenly Victoria became the supply centre for hundreds of speculators en route to the hinterland. Increased investments rapidly turned Victoria into a prosperous commercial centre. In 1860 it became a free port thus making it the major port-of-call in the region. In 1862 Victoria was incorporated as a city.

In 1864 Douglas stepped down as Governor of Vancouver Island in the wake of attacks by such men as the flamboyant newspaperman, Amor de Cosmos and as a growing conflict between himself and the Colonial Office continued. At the same time Douglas, now advanced in years, had personally desired to retire. His replacement was Arthur Edward Kennedy. Kennedy's term of office was marked by the economic depression that swept the colony and it eventually forced the colony of Vancouver Island to amalgamate with the crown colony of British Columbia in 1866. In that year the unpopular Kennedy was recalled to Britain.

1. Richard Blanshard, Governor of Vancouver Island, 1849-1851. From a photograph. PABC
2. Commission appointing Richard Blanshard Governor of Vancouver Island, 16 July 1849. PABC
3. One of the bastions of Old Fort Victoria built by James Douglas. Reproduced from the *Beaver*, Winnipeg, September 1934, page 48.
4. Commission appointing James Douglas Governor and Commander-in-Chief of Vancouver Island, 11 May 1851. PABC
5. H.B.C. BEAVER, in Victoria Harbour, the first steamer on the Pacific. From *Canadian Views*, Volume II page 127.
6. Commission appointing James Douglas Lieutenant-Governor of the Queen Charlotte Islands, 29 July 1852. The British Government extended Douglas's jurisdiction to the Queen Charlotte Islands because of the fear of an influx of Americans to the islands in quest of gold. PABC
7. View of Victoria, Vancouver Island. A lithograph drawn by H. O. Tiedemann, 1860. PABC
8. Map of the City of Victoria, Vancouver Island showing city boundaries, and published by Alfred Waddington, January 1863. PABC
9. Menu of the banquet tendered to Sir James Douglas by the inhabitants of Vancouver Island on his retirement as Governor of the colony, 1864. PABC
10. Arthur Edward Kennedy, Governor of Vancouver Island, 1864-1866. From a photograph. PABC
11. Victoria from the Church Hill in the 1860's. From a photograph. PAC

The Mainland Colony of British Columbia

Prior to the gold rush of 1858, the territory between the Rocky Mountains and the Pacific Ocean knew only Indians, Hudson's Bay Company fur traders and a scattering of gold speculators. This vast expanse was under the jurisdiction of the Hudson's Bay Company which was reluctant to promote settlement for fear of damaging the already failing fur stock. With the news of the gold strike in the Fraser and Thompson River districts, thousands of men departed for the interior. Governor Douglas of Vancouver Island had warned the Colonial Office of the need to exert control over the area, but direction from Britain was slow forthcoming. Douglas decided to act even though his jurisdiction was restricted to Vancouver Island. By a series of acts he ruled that all gold fields were the property of the Crown and that all miners must purchase licences in Victoria before prospecting on the mainland. By this action Douglas accomplished a number of important objectives — he was able to exert British rule in the territory, he increased the commercial importance of Victoria and ensured the use of the Fraser River as the gateway to the mines by demanding that miners obtain licences in Victoria.

Just as the threat of foreign encroachment had resulted in the founding of the Colony of Vancouver Island in 1849, so too foreign immigration resulted in Britain establishing the mainland colony of British Columbia in 1858. The boundaries of the new crown colony stretched from the 49th parallel to the Nass River and Finlay extension of the Peace River to the north and east to the summit of the Rocky Mountains. The new colony also included the Queen Charlotte Islands. In 1863 the northern boundary was extended to the 60th parallel. The territory had been known as New Caledonia but at the personal request of Queen Victoria the name was changed to British Columbia. Douglas became Governor of the Colony of British Columbia and with the new act, the exclusive trade privileges enjoyed by the Hudson's Bay Company on the mainland terminated. The site of the capital of the new colony was Queensborough at the mouth of the Fraser River, but again at the personal request of Queen Victoria, the name was changed to New Westminster. Col. R. C. Moody of the Royal Engineers was responsible for the clearing of the site for the new town which soon became a rival of the town of Victoria. This rivalry was strengthened by the emulation that developed between Douglas and Moody and it was with some relief to Douglas that Moody returned to England in 1863 when the Royal Engineers were recalled.

With the influx of many foreigners into British Columbia the necessity of providing effective law enforcement became a major task. Douglas was very ably assisted by Matthew Baillie Begbie, a native of England, who in 1858 was named Judge of British Columbia. Begbie's

reputation as a fearless defender of law and order spread rapidly and along with the competent gold commissioners in the field as well as Chief of Police Chartres Brew and his handful of constables, a high degree of law and order was maintained in the colony of British Columbia. Another major problem was transportation to the gold fields. Douglas partially solved this problem by beginning a road building programme in the colony. He was responsible for having constructed roads to Douglas, Yale, Lytton as well as beginning the expensive and exhausting Cariboo Road.

Frederick Seymour was appointed Governor of British Columbia in 1864 upon Douglas's retirement. Declining revenues became a problem for both Pacific colonies by 1866 although the situation was more extreme on Vancouver Island. This resulted in Vancouver Island requesting legislative union with the colony of British Columbia and in late 1866 the united colony of British Columbia became a reality.

12. Correspondence relating to the naming of the crown colony of British Columbia by Queen Victoria, July 1858. From photostatic copies of papers relating to Queen Victoria. PAC
13. Commission appointing James Douglas Governor and Commander-in-Chief of British Columbia, 2 September 1858. PABC
14. Fort Langley, 1858. From a tinted engraving. PAC
15. Matthew Baillie Begbie, Judge of British Columbia, 1858-1866. Begbie became Chief Justice of the mainland of British Columbia in 1869 and of the entire colony of British Columbia in 1870. From a photograph. PABC
16. Commission of Matthew Baillie Begbie to be Judge of British Columbia, 2 September 1858. PABC
17. General Description of British Columbia and Vancouver Island, 22 February 1859. In a letter from James Bell to John Thomson. PABC
18. Col. Richard C. Moody. Moody was Commander of the Royal Engineers while they were stationed in British Columbia, 1858-1863. Also he was Chief Commissioner of Lands and Works and Lieutenant-Governor of British Columbia under Governor Douglas. From a photograph. PABC
19. Map of British Columbia by R. C. Mayne, Royal Engineer, 1859. PAC
20. W. G. B. Willis, Burrard Inlet. Sketch in Burrard's Inlet B^hC^a. Signed and dated in pencil, lower left, W. Willis 61. Pencil and water-colour. 9⁵/₈ x 9³/₄ in. PAC
21. New Westminster, 1862. A lithograph drawn by J. Launders, Royal Engineer. PABC

22. St. Mary's Anglican Church, Sapperton. The church was designed and built by the Royal Engineers who were based at Sapperton while in British Columbia. From a photograph. PABC
23. *Charter of the Incorporation of the Bank of British Columbia and Deed of Settlement, 1862.* PABC
24. Instructions issued to Frederick Seymour as Governor of British Columbia, 17 January 1864. PABC
25. Government Offices, New Westminster, 1864, capital of the colony of British Columbia. From a photograph. PAC
26. Rifle Match at New Westminster 1865, with Governor Seymour on the horse among the participants. From a photograph. PABC
27. List of furs furnished to Hudson's Bay Company Steamer OTTER at Fort Rupert and Fort Simpson, 1866. PABC
28. Instructions issued to Governor Frederick Seymour uniting the colonies of Vancouver Island and British Columbia, 22 October 1866. PABC
29. Proclamation of Union read by Joshua Attwood Reynolds Homer, High Sheriff of the colony of British Columbia, 19 November 1866. PABC



30. Sir James Douglas. Governor of Vancouver Island, 1851-1864. Governor of British Columbia, 1858-1864.

The Family-Company-Compact

The close association of Governor James Douglas and his family with the Hudson's Bay Company gave rise to much opposition on Vancouver Island. This opposition was rooted in the reform-minded in the colony, particularly immigrants from Canada who opposed the strong political influence of this so-called "Family-Company-Compact". The core of the Family-Company-Compact was the Douglas family-James Douglas, his half-breed wife Amelia, four of their daughters and Douglas's brother-in-law David Cameron. Its strong influence resulted from appointments made by Douglas, by the prominent position of the Hudson's Bay Company on the Pacific and through the positions held by those men who sought Douglas's daughters in marriage.

The influence of the compact was not limited to the political sphere for it became the centre of social functions in the colonies. Despite his many years as a fur trader with the Hudson's Bay Company, Douglas possessed the charm and sophistication expectant of the governor. Walter N. Sage has remarked that it was Douglas who, in fact, "bridged the gap between savagery and civilization" in the colonies. The governor's many social functions were the most popular events of the period and Family-Company-Compact attracted the many social conscious colonial officials who had come to the colonies from England. While the political influence of the compact declined after 1864 its influence on colonial society continued to be significant until Confederation.

30. Sir James Douglas. Governor of Vancouver Island, 1851-1864. Governor of British Columbia, 1858-1864. From a photograph. PAC
31. Lady Douglas, daughter of Chief Factor William Connolly, Hudson's Bay Company. From a photograph. PABC
32. Mrs. Cecelia Helmcken, daughter of Sir James Douglas. From a photograph. PABC
33. Dr. John Sebastian Helmcken. He was appointed surgeon of the Hudson's Bay Company in 1849 and later served on the first legislative assembly of Vancouver Island as well as being a member of the British Columbia Legislative Council, 1866-1871 and the Executive Council, 1869-1871. From a photograph. PABC
34. Mrs. Jane Dallas, daughter of Sir James Douglas. From a photograph. PABC
35. Alexander Grant Dallas, agent for the Hudson's Bay Company and Governor of Rupert's Land, 1862-1864. From a photograph. PABC
36. Mrs. Agnes Bushby, daughter of Sir James Douglas. From a photograph. PABC

37. Arthur T. Bushby who served as clerk and registrar to Judge Matthew Begbie. From a photograph. PABC
38. Mrs. Alice Good, daughter of Sir James Douglas. From a photograph. PABC
39. Charles Good who served as private secretary to Governor Douglas. From a photograph. PABC
40. David Cameron. Cameron was married to Governor Douglas's sister. He was appointed Chief Justice of Vancouver Island by Douglas in 1856. From a photograph. PABC



33. Dr. John Sebastian Helmcken. Surgeon of the Hudson's Bay Company; member of the first Vancouver Island Legislative Assembly in 1856 and a member of the Legislative Council and Executive Council of British Columbia.

Union under Governor Seymour

The union of the colonies of Vancouver Island and British Columbia proved to be an unpopular decision. The economic depression that had forced the union continued after 1866. The constant rivalry of New Westminster and Victoria continued to grow, particularly with the shift of the capital to Victoria from New Westminster in 1868. Governor Seymour's inability to cut the civil list by a reasonable degree did not help the financially troubled colony. Seymour, himself, became increasingly unpopular. He proved to be inconsistent, indecisive and a poor administrator. He continually balked the efforts of those advocating union with Canada, yet he was ever ready to bring to the attention of the Colonial Office any crack in the support of the colony for Confederation. When the question of the transfer of Rupert's Land to Canada became one of the main stumbling blocks in the way of Confederation, he refused to use his influence to solve the problem. By these actions he alienated the many supporters of Confederation.

Seymour was not alone in opposition to Confederation. Many colonial officials opposed it for several reasons. They felt that the population of the colony was not large enough to warrant responsible and representative government that would undoubtedly come with Confederation; they were suspect of the motives of those Canadians advocating union, and by Confederation these officials felt that they would lose the positions of influence in the colony. The high cost of living in the colony and the removal of the capital to Victoria had placed a financial strain on these officials. Since the colonial officials constituted a majority in the Legislative Council, they would have to be assured of future financial security before they would consider supporting Confederation.

It was in settling Indian uprisings that Seymour claimed most success while governor. By personal intervention he was able to quiet the Chilcotins in 1864, he intervened in the Grouse Creek War between Indians and miners in 1867 and he settled inter-tribal conflicts in the Nass River in 1869. It was while on this last mission that the physically weak Seymour died aboard the H.M.S. Sparrowhawk on 10 June 1869.

41. Frederick Seymour, Governor of the mainland Colony of British Columbia, 1864-1866. Governor of the united Colony of British Columbia, 1866-1869. From a photograph. PABC
42. Governor Seymour to the Earl of Carnarvon, 17 January 1867, commenting on the legislative union and the composition of the Legislative Council. From copies of Colonial Office Papers. PAC
43. Henry P. P. Crease, Attorney-General of British Columbia, 1861-1870. From a photograph. PABC

44. Governor Seymour to the Earl of Carnarvon, 26 June 1867, regarding the state of affairs in the colony.
From copies of Colonial Office Papers. PAC
45. Governor Seymour to the Duke of Buckingham and Chandos, 24 September 1867. Seymour expresses his opinion on the resolution passed by the Legislative Council, 11 March 1867, in favour of union with Canada. From copies of Colonial Office Papers. PAC
46. Colonial Officials in the Cariboo at the time of the Grouse Creek War, 1867. From a photograph. PABC
47. Memorial of the New Westminster Municipal Council to Queen Victoria requesting compensation for the removal of the capital to Victoria, 23 November 1868. From copies of Colonial Office Papers. PAC
48. Government Buildings, Victoria, commonly known as the "Birdcages". From a photograph. PABC
49. Government House, Victoria. From a photograph in the Musgrave Collection. PAC
50. Death certificate of Governor Seymour while aboard the *H.M.S. Sparrowhawk*, June 1869. PABC
51. Richard C. Moody to the Earl of Granville, 17 June 1869, applying for the position of Governor of British Columbia. From copies of Colonial Office Papers. PAC
52. Gilbert M. Sproat to the Earl of Granville, 18 June 1869, seeking the position of Governor of British Columbia. From copies of Colonial Office Papers. PAC



48. Government Buildings, Victoria, commonly known as the "Birdcages"

Canadian Influence in the Fight for Confederation

The fight for political reform and Confederation with Canada in British Columbia centered around a group of Canadians who had arrived in the colonies of Vancouver Island and British Columbia following the discovery of gold in 1858. Schooled in the principles of representative and responsible government and opposed to the autocratic tendencies of Governor Douglas, they set out to reconstruct the system of government. Men like Amor de Cosmos, a disciple of Joseph Howe; John Robson, an admirer of George Brown, and Dr. Israel W. Powell became the spokesmen for responsible government and Confederation in British Columbia. Other Canadians like Francis J. Barnard and Dr. R. W. W. Carrall were full supporters of union with Canada but not so convinced of the necessity of responsible government. One of their strongest weapons was the newspaper. De Cosmos, Robson, David Higgins, Henry Seelye and, prior to 1866, Leonard McClure wielded strong influence through their newspapers.

The cry in British Columbia for Confederation received a boost with the union of the four eastern colonies on 1 July 1867. The leaders of the movement in British Columbia were aided by close association with prominent political figures in Canada such as Sir John A. Macdonald and Leonard Tilley. News from Canada continually found its way into the British Columbia newspapers and the desire expressed by Canada to extend its boundaries to the Pacific further acted as a catalyst to the Confederation movement in British Columbia. The inability of those favoring Confederation to advance their cause satisfactorily against Seymour and the British Columbia colonial officials resulted in the formation of the Confederation League in May of 1868. It spread throughout the colony and in September 1868 delegates met at Yale to discuss, among other things, union with Canada. The Yale Convention has been termed the unofficial "Quebec Conference" of British Columbia and perhaps its biggest achievement was that it consented the drive for Confederation in the colony.

53. British North America Act, 1867. Section 146 provided for the possibility of the entry of British Columbia into Confederation. From the original in the British House of Lords. PAC
54. Amor de Cosmos. A native of Nova Scotia, de Cosmos was one of the most vocal supporters of responsible government and union with Canada. From a photograph. PABC
55. George A. Walkem. He was educated in law but for a time was refused admittance to the Bar in British Columbia due to his Canadian training. From a photograph. PABC
56. George A. Walkem to George Brown, 30 May 1867, regarding Confederation, United States "Manifest Destiny" and the civil list. From the George Brown Papers. PAC

57. John Robson. A native of Perth, Ontario. Robson was editor of the *Victoria Colonist*, 1869-1875 and an ardent supporter of Confederation. From a photograph. PABC
58. Francis J. Barnard. A native of Quebec City, he founded Barnard's Express which provided mail, freight and passenger service from Victoria to the Cariboo. He was a member of the Legislative Council for Yale, 1866-1870. From a photograph. PABC
59. Francis J. Barnard to Mr. Crawford, 1 December 1867, regarding Confederation and also the economic state of the Colony. PABC
60. Dr. R. W. W. Carrall, a native of Ontario and a member of the Legislative Council for Cariboo. From a photograph by W. J. Topley. PAC
61. Sir John A. Macdonald. Prime Minister of Canada. From a photograph. PAC
62. Dr. R. W. W. Carrall to Sir John A. Macdonald, 21 February 1868, stating the unanimous voice of British Columbia for Confederation. From the Sir John A. Macdonald Papers. PAC
63. David Higgins. Higgins was born in Nova Scotia and was owner and editor of the *Victoria Colonist* from 1862 to 1886 and a strong supporter of Confederation. From a photograph. PABC
64. Resolution passed by the Legislative Council of British Columbia in favor of Confederation provided suitable terms may be arranged, 30 April 1868. From copies of Colonial Office Papers. PAC
65. Dr. Israel Wood Powell, native of Canada and a personal friend of Sir John A. Macdonald. Powell was a strong exponent of Confederation. From a photograph. PABC
66. Organization of the Confederation League, 21 May 1868. Yale University.
67. Yale Convention. Minutes of the preliminary meeting of the delegates elected by the various districts of British Columbia convened at Yale, 14 September 1868. PABC
68. Governor Seymour to Earl of Granville, 30 November 1868, regarding Seymour's reaction to the Yale Convention. From copies of Colonial Office Papers. PAC
69. Henry E. Seelye to S. L. Tilley, 2 May 1869 regarding the deplorable political situation in British Columbia. Copy enclosed in correspondence of Sir John Young to the Earl of Granville, Colonial Office Papers. PAC
70. Sir John A. Macdonald to Anthony Musgrave, Governor of Newfoundland, 25 May 1869. Macdonald states the threat of annexation and poor political climate in British Columbia. From the Macdonald Papers. PAC
71. Sir John A. Macdonald to Sir John Young, Governor-General of Canada, 25 May 1869. Macdonald wishes that Governor Seymour be replaced by Anthony Musgrave in order to assure Confederation in British Columbia. From the Macdonald Papers. PAC

The Annexation Movement

The annexation of British Columbia to the United States was never considered a serious threat. The annexation movement which did arise was rooted in the economic discontent of the many American merchants in Victoria who had come to Vancouver Island as a result of the gold rush of 1858. At the time of the union of the two Pacific colonies in 1866, these merchants were suffering from the economic depression which had forced the union, were hard hit by high taxation and the commercial decline that resulted when Victoria lost its free port status. American influence on Vancouver Island was considerable: steamships made the trip from San Francisco in two days; American stamps and currency were widely used in the colony; the 4th of July celebrations equalled those for the Queen's birthday; theatre and other entertainment were imported from the United States and in some organizations, such as the Masonic Order, there existed a close relationship between the British Columbia and American counterparts.

While the movement was able to win the support of Leonard McClure in 1866, his pro-annexation paper failed after several months of operation. Joseph D. Pemberton, the British-born Surveyor-General, became a supporter of annexation by 1870 and his views were those expressed by the "Little Englanders" in Britain who felt that the British colonies were only a financial burden on the Mother Country. Pemberton felt assimilation with the United States was in the best interests of the colony. The movement's failure to gain support on mainland British Columbia was one reason for its downfall. Another reason was the little official support given by the United States to annexation. Thus the various petitions for annexation from 1866 to 1870, which received little support in Victoria, were not seriously considered in Washington. The advocates of the American "Manifest Destiny" sought British Columbia in return for the American "Alabama Claims" arising out of the American Civil War. They stepped up their efforts to have the American coastline spread unbroken from Mexico to the Bering Strait after the United States purchased Alaska from Russia in 1867 but were unable to stir up effective political pressure. The movement failed, too, because the United States and Britain were able to settle several areas of dispute and thus eliminated any possibility of war. W. G. Shelton has said that the movement was doomed because it failed to transcend "the invisible freight of political values" which the word "British" stood for in the colony and to which both British and Canadian-born adhered. The annexation movement did, however, help to speed up Confederation as political leaders in British Columbia and Canada used the issue to quicken the Colonial Office into clearing away the obstacles blocking the union of British Columbia with Canada.

72. Leonard McClure, an editor of the pro-Confederation paper *Victoria Colonist* who became an ardent annexationist in 1866. He edited the short-lived pro-annexationist paper *Evening Telegraph*. From a photograph. PABC
73. Allan Francis, United States Consul in Victoria, to Hon. W. H. Seward, Secretary of State in Washington, 15 September 1866. Francis states that due to the poor economic conditions in the colonies of Vancouver Island and British Columbia annexation could be achieved with some assistance from the United States. From copies of the despatches from the United States Consuls in Victoria. PAC
74. H. F. Heisterman. A native of Germany he lived in London for a period, becoming naturalized in England before coming to Victoria in 1862. He was an active member of the Provincial Grand Lodge of British Columbia. From a photograph. PABC
75. Residents of British Columbia to His Excellency the President of the United States of America. Petition for Annexation to the United States. November 1869. From the National Archives of the United States.
76. Governor Musgrave to Edward Thornton in Washington, 23 February 1870, placing no significance on the Annexation Petition. Copy enclosed in Colonial Office Papers. PAC
77. Joseph D. Pemberton. A native of England, Pemberton was Surveyor-General of British Columbia. From a photograph. PABC
78. Three letters by Joseph D. Pemberton addressed to the *Victoria Colonist*, January-February 1870, advocating the annexation of British Columbia by the United States. From the *Victoria Colonist*. National Library.
79. H. F. Heisterman to W. M. Oliver of San Francisco, 17 August 1870, regarding the additional petitioners to the Annexation Petition of 1869. From the National Archives of the United States.
80. T. C. Phelps of San Francisco to U. S. Grant, President of the United States, 1 September 1870, enclosing the additional signatures to the Annexation Petition of 1869. From the National Archives of the United States.
81. Editorial stating the futility of annexation in British Columbia, 20 April 1871. From the *Victoria Colonist*. National Library.
82. Resolution passed by the Legislative Council of British Columbia, 14 February 1871, requesting that the San Juan boundary question be resolved at the forthcoming Britain-United States talks. From copies of Colonial Office Papers. PAC
83. The British Camp, San Juan Islands, Haro Archipelago. The Haro Archipelago was an area of dispute between the United States and Britain. The Emperor of Germany settled the dispute in 1873 by awarding the archipelago to the United States. From a photograph. PABC

Life on Vancouver Island and the Lower Mainland

The social life of the lower mainland and Vancouver Island was greatly influenced by the prominent English atmosphere which prevailed in those areas. Social functions usually centred around the governor and the colonial officials who patronized and participated in theatrical and musical productions as well as in the readings and debates of the various literary institutes. They aided the establishment of library and reading room facilities by private donations and by appropriating public funds for their support. The Royal Engineers of New Westminster and the Royal Navy stationed at Esquimalt were valuable contributors to the social life of the Pacific Coast and the recall of the Royal Engineers in 1863 particularly hampered amateur theatre performances in New Westminster. Unlike the commercial and political rivalry which existed between Victoria and New Westminster, there developed a close relationship between the social activities of the two centres and often there was an exchange of entertainment. Cricket, racing, bowling, roller skating and other sporting functions were an integral part of colonial life and Beacon Hill in Victoria was the scene of many sports activities. The theatres were well attended particularly when the miners returned to winter in Victoria. Despite their rough appearance they were accepted, although as a policy Negroes were not allowed to attend. The newspapers of the day advertised the latest foreign fashions for all occasions for the fashion-conscious Victoria society. The Queen's birthday, Dominion Day and the American Independence Day were festive occasions usually marked by holiday celebrations in the colonial period.

Imported entertainment from the Unnnited States and as far away as Europe performed at the theatres of Victoria and New Westminster, while circuses and lady magicians were not uncommon in Victoria. However, with the economic depression of the mid-1860's, imported entertainment declined and more emphasis was placed on local amateur performers. Particularly in Victoria, social functions were diversified somewhat by the local ethnic groups who usually founded their own societies and organizations. The French Benevolent Society, the Scottish St. Andrew's Society and the various German, Jewish, Italian and American societies added to the international flavor of Victoria. The Chinese and Indian population were less accepted in the social sphere of the community. While efforts were made to attract immigration to British Columbia, there were at the same time outcries against the rising Chinese immigration to the Pacific Northwest.

The economy of the lower mainland and Vancouver Island was dependent upon the primary industries of coal mining at Nanaimo, lumbering, agriculture as well as the shipping industry which linked the colony to the export and import markets of the United States and aided

the commercial development of Victoria and New Westminster. The Royal Navy at Esquimalt provided a boost to the economy after Esquimalt became the Pacific Station in 1865. It was, however, the gold mining industry that directly affected the economy not only in the Cariboo but in the lower mainland and Vancouver Island as well. When gold mining was prosperous so too were the main commercial centers but when gold failed the population and economy of the whole region suffered accordingly.

84. Victoria in the 1870's. From photographs in the McLennan Collection. PAC
85. James Bay Bridge, Victoria. From the McLennan Collection. PAC
86. Government Street, Victoria, showing the Theatre Royal. From a photograph. PABC
87. Broadside showing entertainment of the Victoria Theatre, Victoria. PABC
88. Early Victoria Cricket Match, Beacon Hill. From a photograph. PAC
89. New Westminster versus Victoria Cricket Club, Victoria, 17 July 1865. From a photograph. PABC
90. Vancouver Island Waltz by Horne, 1860. PABC
91. *Canst Thou Love Yet Coldly Fly Me.*
Music by Arthur T. Bushby. PABC
92. Programme of the first performance of the French society, *Les Enfants de Paris*. Victoria Theatre, Victoria, 16 August 1861. PABC
93. *French Benevolent Society, Rules and Regulations, 1870.* PABC
94. Victoria Hook and Ladder Company, D. G. Edgar Foreman, 1 May 1862. From a photograph. PABC
95. Victoria Pioneer Rifle Corps, Victoria, circa 1860-1864. From a photograph. PAC
96. *Victoria City Directory and British Columbia Guide, 1871.* PABC
97. Nanaimo, 1867. From a photograph. PABC
98. Esquimalt, 1870's. From the Dr. W. E. Breton Collection. PAC
99. Naval Club, Esquimalt. From the Brisker Collection. PAC
100. *Rules of the Naval Club, Esquimalt, 1867.* PABC
101. Flying Squadron in Esquimalt Harbour, May 1870. From a photograph. PAC
102. Ailments, cures and advertisements of the times. From the *Victoria Colonist*, 23 July 1871. National Library
103. New Westminster. From the Dr. W. E. Breton Collection. PAC

104. New Westminster, Columbia Street, before 1873. From the Frederick Dally Collection. PABC
105. May Day Celebrations in New Westminster. From a photograph. PABC
106. Saw Mill, Burrard Inlet. From the McLennan Collection. PAC
107. Minute Book of the Burrard's Inlet Mechanic's Institute, 1868-1884. Vancouver Public Library
108. Stern Wheel Steamer on the Fraser River. From the McLennan Collection. PAC
109. Anderson, Alexander Caulfield, *The Dominion of the West; A Brief Description of the Province of British Columbia, its Climate and Resources*. Victoria, 1872. Government Printer, 154 pages. PAC
110. Sproat, Gilbert M., *British Columbia—Information for Emigrants*. London, 1873. 96 pages. PAC
111. British Columbia Immigration Board, *Terms of Assistance for Emigrants*, 1871. PABC
112. Emigration Map of British Columbia, designed by Charles Good, 1873. PAC
113. Editorial regarding the use of Chinese labor on the Canadian Pacific Railway. *Victoria Colonist* 14 May 1871. National Library



89. New Westminster versus Victoria Cricket Club, Victoria, 17 July 1865

The following paintings represent the work done by several artists who resided in British Columbia in this period. The majority of those who painted were natives of England and the common traits of their works were the use of watercolors and their desire for detail.

114. E. P. Bedwell. View of Nanaimo. Circa 1862.
Water-colour. $16\frac{1}{2}$ x 21 in. PABC
115. Artist unknown but believed to be Alexander Rattray: Esquimalt Harbour, Vancouver Island. Circa 1870.
Water-colour. 20 x 20 in. PABC
116. Frederick Whymper, Camp, Cowichan Lake, Vancouver Island. 1865.
Water-colour. 13 x 18 in. PABC
117. Frederick Whymper, Yale on the Fraser River, B.C., 1863. Fort Yale, B.C. Signed in ink, *F. Whymper*.
Water-colour and india ink. $6\frac{5}{8}$ x 9 in. PAC
118. W. G. R. Hind, Miners in the Leather Gap. Circa 1864. Water-colour. 12 x 8 in. PABC
119. Lady Musgrave, Government House, New Westminster. Govt. House, New Westminster, British Columbia, Sep. 13, 1870. Water-colour. $6\frac{7}{8}$ x $9\frac{5}{8}$ in. Lady Musgrave, the second wife of Governor Anthony Musgrave of British Columbia, was America-born, the daughter of David Dudley Field of New York. PAC
120. Lady Musgrave, View from morning room, Government House, Victoria. View from morning Room, Govt. House, B. Columbia-Victoria. Water-colour. $5\frac{1}{4}$ x $6\frac{7}{8}$ in. PAC
121. Lady Musgrave, View of Mount Baker. Washington Territory. Mt. Baker from Government House, Victoria, B.C. Signed and dated in ink, *Francis Musgrave June 1871*. Water-colour. $6\frac{3}{4}$ x $9\frac{3}{8}$ in. PAC

The Gold Road

The settlement of the interior of British Columbia resulted from the quest for gold along the gold road — that region from the head of navigation of the Fraser River at Yale to the mines of the Cariboo country. Out of the many speculators who came from Canada, the United States and Europe, a number later remained to become permanent settlers. But it was gold that initially drew them to the interior.

Life for those seeking a fortune in gold was far from easy. The towns that sprung up as new discoveries developed were poorly planned with buildings close together, dominated by hotels and bars and characterized by a scarcity of goods, high prices, rowdiness and few women. Entertainment consisted of some imported acts, particularly in hotels, gambling, amateur theatre in the large towns as well as a number of libraries and reading rooms.

The biggest obstacle faced by the miners was that of transportation to the interior. Governor Douglas had realized this shortly after the gold rush began and he initiated a road building scheme that culminated in the completion of the Cariboo Road in 1865. While still dangerous and expensive to travel, the road did give a continuous connection by means of steamship, pack train and stagecoach from Victoria to the Cariboo. By 1865 F. J. Barnard was operating an express service which provided passenger, mail and freight service from Victoria to Barkerville and by 1871 the trip could be made in one week which the *Victoria Colonist* boasted was "the next thing to railway time and not far behind the electric current". An attempt was made by Barnard in 1871 to introduce road steamers to the Cariboo in an effort to speed up service. However the trackless machines suffered mechanical failure and due to high operating costs their service was short-lived.

The high cost of transporting supplies to the Cariboo and the growing necessity to use mechanized tools in gold mining forced many miners out of operation. In the mid-1860's the population of the gold region had fallen drastically. Many towns died overnight as gold strikes decreased. Barkerville was destroyed by fire in 1868, never to return to its former size. While gold mining was still active by the time of Confederation, many residing in the gold road area were engaged in farming and lumbering eagerly hoping that the railway would provide an economic stimulus to the interior.

- 122. Artist unknown. Yale in Construction Days.
Pencil. 16^{7/8} x 28^{1/2} in. PAC
- 123. Early View of Yale, 1868. From a photograph by R. Maynard. PABC
- 124. Freight Wagons at Yale, the head of navigation.
From a photograph. PAC

125. Mule train at Yale. From a photograph. PAC
126. Cariboo Road above Yale. From the McLennan Collection. PAC
127. The Town of Lytton at the junction of the Fraser and Thompson Rivers. 57 miles above Yale. From a photograph by F. Dally. PABC
128. Cariboo Road. From the McLennan Collection. PAC
129. Cariboo Road. From a photograph. PAC
130. Cariboo Road. From a photograph. PAC
131. J. R. MacKey, Lillooet, B.C. Lillooett (sic) on the Fraser River, B.C. Signed and dated in pen and ink. J. R. MacKey. 1862. Water-colour on grey paper. $10\frac{1}{4} \times 14\frac{1}{2}$ in. PAC
132. The 164 Mile House in the Cariboo. From a photograph. PAC
133. Clinton, 1868. From a photograph by F. Dally. PABC
134. Soda Creek on the Fraser River. From the McLennan Collection. PAC
135. Colonel Hotel on the Cariboo Road, Soda Creek. From a photograph. PAC
136. Quesnel circa 1860. From a photograph. PABC
137. Part of Cariboo Road where wagons are on their way to the mines. From the McLennan Collection. PAC
138. Pack Train in the Street of Barkerville cooling off after having just arrived from below. From a photograph by F. Dally. PABC
139. Gold Mining in the Cariboo. From the McLennan Collection. PAC
140. Happy Home Group, Dr. R. W. W. Carrall's Office in the Cariboo. From a photograph. PAC
141. The *Cariboo Sentinel*, the newspaper voice of the Cariboo. University of British Columbia, Special Collections Division.
142. Hotel de France, Barkerville circa 1867-1868. From a photograph by F. Dally. PABC
143. Theatre Royal, Barkerville. From a photograph. PABC
144. The *Charcoal Burner*, an original play performed by the Cariboo Amateur Dramatic Association, 12 June 1869. PABC
145. View of Barkerville before the fire of September 1868. From the McLennan Collection. PAC
146. View of Barkerville the morning after the fire of September 1868. From a photograph. PABC
147. Chartres Brew to the British Columbia Colonial Secretary, 22 September 1868, regarding the destruction of Barkerville by fire. From copies of Colonial Office Papers. PAC
148. Advertisement, "Steam to Cariboo" showing the road steamer in operation in 1871. From the *Victoria Colonist*, March 1871. National Library

Christian Teaching and the Indians

Prior to Confederation there was little evidence of a concrete policy to deal with the problems of the Indians in the Pacific Northwest. By a series of treaties, James Douglas was able to expropriate much of the Indian territory on Vancouver Island and declared it the property of the Crown. In return the Indians received land reservations for farming as well as financial payment. In order to avoid trouble with the Indians, Douglas followed a liberal policy in granting tracts of land for Indian reservations. While the policy of expropriation was extended to some parts of the mainland, administrators who followed Douglas were not willing to grant such large reservations and for the most part they tended to ignore the problems of the Indians. With Confederation, Indian administration became the responsibility of the Government of Canada.

In the years of the fur trade prior to settlement, the Hudson's Bay Company had succeeded in establishing a good relationship with the numerous Indian tribes on the Pacific coast. The Indians trusted the Company employees and were eager to barter in exchange for furs. The relationship of the Indians with the new inhabitants of the gold rush was not so successful. Whiskey traders and the indifference of the new settlers to Indian property rights caused a number of disturbances. But disease was the most devastating killer amongst the Indians and accounted for the rapid decline of the Indian population from approximately 75,000 in 1820 to approximately 40,000 by 1865. The smallpox epidemic which began in Victoria in 1862 was the most serious of many diseases that were previously unknown to the Indians.

In the thirty years of settlement prior to Confederation, the most influential group amongst the Indians was the clergymen and missionaries who spread Christian teaching throughout the interior and northern coast of British Columbia and on Vancouver Island. These people served many roles: they performed regular church duties in the towns and cities while at the same time were engaged in missionary work with the Indians in the surrounding areas; they were responsible for much of the medical and educational needs of the Indians and the white population; they took part in many social functions in the community particularly the promotion of temperance societies.

Rev. Modeste Demers was a pioneer missionary in the Pacific Northwest serving Vancouver Island from 1841 to 1871 and became the first Roman Catholic Bishop of Vancouver Island. Much of the missionary work done by the Anglican Church was sponsored by two British organizations, the Society for the Propagation of the Gospel in Foreign Parts and the Church Missionary Society. The lay preacher William Duncan was one of the most successful missionaries working with the Indians. He journeyed to Port Simpson in 1858 to live with

the Tsimshian Indians, learning their language and customs. Assisted by the Church Missionary Society, in 1862 he moved to Metlakatla which became the site of a self sufficient model Indian community and a tribute to his courage, determination and ability in his relations with the Indians. Methodist, Presbyterian and, after Confederation, Salvation Army missionaries also made valuable contributions in the task of spreading Christian teaching to the Indians.

149. Sproat, Gilbert M., *Scenes and Studies of Savage Life*. London, 1868. 317 pages. Sproat's experiences of Indian life were recorded while he was on Vancouver Island from 1860 to 1865. Upon his return to London he founded the "London Committee for watching the Affairs of British Columbia". In 1871 he became the first Agent-General for British Columbia in London, England. PAC
150. Part of an Indian Village. From the McLennan Collection. PAC
151. Mosqueen Indians encamped near the Fraser River.
From a photograph by F. Dally. PABC
152. Indian Potlach. From a photograph by F. Dally. PABC
153. Indian Prayer Meeting. From the McLennan Collection. PAC
154. A Bowman of the Nootka Indians. From a photograph. PAC
155. Nootka Method of Spearing. From a photograph. PAC
156. Indian Salmon Weir. From the McLennan Collection. PAC
157. Memorandum by Joseph Trutch on charges of ill-treatment of the Indians of Vancouver Islands, 1870. From the appendix of the report by Hon. Hector Langevin, *British Columbia*, Ottawa, 1872. 246 pages. PAC
158. Graves of Coast Indians. From the McLennan Collection. PAC
159. Henslung, a Haida village on North Island, Queen Charlotte Islands, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
160. Houses and carved posts, Camshewa Indian village, Queen Charlotte Islands, 1878.
From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
161. Church of England mission station under the charge of Rev. Collison at Ut-te-was, a Haida village on Massett Sound, Queen Charlotte Islands, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
162. Houses and carved posts, Haida Tribe on Louise Island, Queen Charlotte Islands, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
163. Skidigate Indian Village, Haida Tribe, Skidigate Inlet, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
164. Port Simpson Village and Church, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC

165. Metlakatla Church and Mission Building, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
166. William Duncan, lay preacher and founder of Metlakatla. From a photograph. PABC
167. Questions put to the candidates for baptism, Metlakatla, 28 December 1874. From copies of the William Duncan Papers. PAC
168. First Annual Report of the Kincolith Mission Hospital on Nass Bay, by Robert Tomlinson, 11 September 1872. Like a number of the missions, Kincolith was partially supported by the Church Missionary Society of England. From copies of the papers of the Church Missionary Society. PAC
169. Rev. Modeste Demers. A native of Quebec, Rev. Demers was the first Roman Catholic Bishop of Vancouver Island. From a photograph. PABC
170. Roman Catholic Church and Bishop's Palace, Humboldt Street, Victoria. From a photograph. PABC
171. St. Ann's Academy and Convent, Victoria, 1871. From a photograph. PABC
172. Reflections on a visit to the interior of British Columbia, 1860, by the first Anglican Bishop of Columbia, Rev. George Hills. PAC
173. Rev. Edward Cridge, rector of Christ Church. From a photograph. PABC
174. 1st Christ Church Cathedral, the oldest church in Victoria, before the fire of 1869. From a photograph. PABC
175. Petition of Victoria Cathedral Restoration Committee to Queen Victoria, 1870, requesting financial assistance to rebuild the burnt cathedral. From copies of Colonial Office Papers. PAC
176. St. John's Church, Victoria, Christmas, 1870. From the Brisker Collection. PAC
177. Holy Trinity Anglican Church, New Westminster. From a photograph. PABC

Crown Colony, State of the Union, Province of Canada: The Decision

The decision as to the fate of the Colony of British Columbia in 1869 lay in one of the three possibilities — to remain a crown colony and suffer continued financial hardships; annexation to the United States, which was unpopular and without serious base; to enter Confederation with Canada. Within months after the death of Governor Seymour in June 1869 the decision had been made. The colony set the wheels in motion to become a province of the Dominion of Canada. There were a number of underlying factors why the colony suddenly decided in favor of Confederation. Seymour's replacement as Governor was Anthony Musgrave, Governor of Newfoundland. Musgrave was a supporter of Confederation, an able administrator and showed a good deal of diplomacy in dealing with British Columbia Colonial Officials. With the transfer of Rupert's Land to Canada one of the biggest obstacles in the way of union was removed. When this was accomplished, the Colonial Office issued instructions to Musgrave to bring pressure where needed to achieve Confederation. With the acceptance of the principle of Confederation by the Governor and by the Colonial Office, many colonial officials in British Columbia began to retract their anti-confederation stand. Musgrave promised the officials suitable positions or pensions after Confederation and with this promise their opposition weakened even further. The Legislative Council of British Columbia drew up the proposed terms of union in March 1870 and in June 1870 Dr. J. S. Helmcken, Dr. R. W. W. Carrall and Joseph Trutch proceeded to Ottawa to negotiate the terms with Canada. It was while travelling through the United States by railway that Helmcken became a confirmed supporter of Confederation. None of the three, however, were in favor of responsible government. The assurance that responsible government would be granted was left to Henry Seelye, a reporter sent to Ottawa to record the proceedings for the *Victoria Colonist*. The mission of the four men — three official and one unofficial — was a complete success. Not only did the three official delegates succeed in being assured of their demands, including the railway to the Pacific, but also Seelye was able to report to his following that responsible government would be included in the terms of union.

178. Map of British Columbia, 1871, prepared by Joseph Trutch, Chief Commissioner of Lands and Public Works. PAC
179. Earl of Granville to Anthony Musgrave, 17 June 1869, appointing Musgrave Governor of British Columbia. From copies of Colonial Office Papers. PAC
180. Anthony Musgrave, Governor of British Columbia, 1869-1871. From a photograph. PABC

- 181.** Lady Musgrave. From a photograph. PABC
- 182.** Earl of Granville to Anthony Musgrave, 14 August 1869, with instructions for Musgrave to push for Confederation. PABC
- 183.** Sir John Young (later Lord Lisgar), Governor General of Canada, 1869-1872. From a photograph by W. J. Topley. PAC
- 184.** Earl of Granville to Sir John Young, 25 June 1870, transferring Rupert's Land to Canada in accordance with the Rupert's Land Act of 1868. It was with the knowledge of this transfer in 1869 that Governor Musgrave was able to proceed in stepping up negotiations for Confederation. From the papers of the Governor General. PAC
- 185.** Abstract of probable revenue of the colonial government of British Columbia for the year 1870.
From the papers of the Governor General. PAC
- 186.** Guard of Honor at the opening of the Legislative Council, Victoria, 1870. From a photograph, Vancouver Public Library.
- 187.** Philip Hankin, Colonial Secretary of British Columbia, 1869-1871. From a photograph. PABC
- 188.** Philip Hankin to the Duke of Buckingham and Chandos, 11 March 1870, regarding the state of the colony. PABC
- 189.** *The Government Gazette Extraordinary*, British Columbia 1870. Debate on the Subject of Confederation with Canada, March 1870. PABC
- 190.** Governor Musgrave to the Earl of Carnarvon, 5 April 1870. Musgrave discusses the importance of the railway clause in the negotiations between Canada and British Columbia. From copies of Colonial Office Papers. PAC
- 191.** Dr. John Sebastian Helmcken and Dr. R. W. W. Carrall at Niagara Falls, 1870. Along with Joseph Trutch, they were the negotiators for British Columbia's entry into Confederation at the Ottawa talks, June-July 1870. From a photograph. PABC
- 192.** Sir George-Etienne Cartier, Acting Prime Minister and Minister of Militia and Defence. Cartier headed the Canadian negotiators in the absence of Sir John A. Macdonald due to ill health.
From a photograph. PAC
- 193.** Sir Francis Hincks, Minister of Finance, member of the Canadian delegation. From a photograph. PAC
- 194.** S. L. Tilley, Minister of Customs, member of the Canadian delegation. From a photograph. PAC
- 195.** Diary of Dr. John Sebastian Helmcken while in Ottawa for the negotiations, June 1870. PABC
- 196.** Joseph Trutch to his wife Julia, [6 June] 1870 regarding the reception of the British Columbia delegation in Ottawa. Trutch Papers, University of British Columbia, Special Collections Division.

197. First newspaper report of the negotiations filed by Henry Seelye. Seelye was sent to Ottawa by the *Victoria Colonist* as a lobbyist for responsible government, thus he became known as the "People's Delegate" at the negotiations. From the *Victoria Colonist*, 30 June 1870. National Library
198. Governor Musgrave to Sir John Young, 27 July 1870, approving the generous terms of union.
From the papers of the Governor General. PAC



202. British Columbia Legislative Council, 1871

Confederation Accepted

The acceptance of the generous terms of union offered by Sir George-Etienne Cartier and the Canadians was little more than a formality in British Columbia. In fact, in the elections of November 1870, the nine elected representatives of the Legislative Council returned were all supporters of Confederation. The elected portion of the fifteen member council was increased to nine from six in August of 1870 thus for the first time the elected representation outnumbered the appointed members. It was one important step towards full responsible government. In a rare occasion of solidarity, the Legislative Council unanimously accepted the terms of union and in January 1871 Musgrave petitioned the Queen for admittance of British Columbia into Confederation. Included in the terms was the provision for a fully responsible Legislative Assembly upon union with Canada. The final hurdle was the passage of the terms in the Canadian House of Commons. Anticipating opposition from the Liberal Party, inspired by George Brown of the *Globe*, Macdonald asked Joseph Trutch to travel to Ottawa to add strength to the Government's defence of its terms. While Macdonald was in the United States negotiating the Treaty of Washington, the task of carrying the measure through the House of Commons fell to Cartier who again proved to be an ally to British Columbia. After the successful passage of the terms of union in Ottawa, a British Order-in-Council formally admitted British Columbia as the sixth province of Canada. Shortly after union Governor Anthony Musgrave departed from Victoria. He had met the challenge that was placed before him; he had achieved Confederation, had appeased most of its opponents and had accepted responsible government despite personal doubts of its practical use in the new province.

199. Great Britain, Order-in-Council, 22 August 1870, enlarging the elected representation to nine in the fifteen member Legislative Council of British Columbia. From the papers of the Governor General. PAC
200. Governor Musgrave to Sir John A. Macdonald, 24 November 1870, fearing the motives of those advocating responsible government. From the Macdonald Papers. PAC
201. T. B. Humphreys. Humphreys was a native of England who, unlike many of his British-born counterparts, was an ardent supporter of Confederation and responsible government for British Columbia. From a photograph. PABC
202. British Columbia Legislative Council, 1871. From a photograph. PABC
203. Governor Musgrave to the Earl of Kimberley, 22 January 1871, requesting the admission of British Columbia to Confederation. From copies of Colonial Office Papers. PAC

- 204.** Joseph Trutch to his wife Julia, March 1871, regarding the discussion of the terms of union in the Canadian House of Commons. From the Trutch Papers.
University of British Columbia, Special Collections Division
- 205.** Hon. George Brown. Brown was the principal opponent of the generous terms of union offered to British Columbia. From a photograph. PAC
- 206.** Great Britain. Order-in-Council, 16 May 1871, admitting British Columbia to Confederation and a copy of the Address of the Canadian House of Senate relative to the terms of union. From the papers of the Governor General. PAC
- 207.** Edgar Dewdney, 1873, an engineer and supporter of Confederation. He became a member of the Legislative Council in 1869 and later served as federal member of parliament and Lieutenant-Governor of British Columbia, 1892-1897. From a photograph by W. J. Topley. PAC
- 208.** S. L. Tilley to Sir John A. Macdonald, 27 April 1871, in which Tilley declines the offer to become the first Lieutenant-Governor of British Columbia under Confederation. From the Macdonald Papers. PAC
- 209.** Earl of Kimberley to Lord Lisgar, 3 June 1871, settling the contentious issue of pensions and positions for the British Columbia colonial officials after the admittance of the colony to Canada. From the papers of the Governor General. PAC
- 210.** Sandford Fleming to Governor Musgrave, 24 June 1871, informing him of Fleming's appointment as Engineer-in-Chief of the Canadian Pacific Railway. This was the first concrete sign to British Columbia that the Canadian Government was beginning to act on its promise to extend the railway to the Pacific. PABC
- 211.** Governor Musgrave to the Earl of Kimberley, 12 July 1871. In one of his last despatches as Governor, Musgrave declares 20 July 1871 a public holiday. From copies of Colonial Office Papers. PAC



Canadian Pacific Railway,

OFFICE OF THE ENGINEER IN CHIEF

Ottawa, June 24th 1871

His Excellency
The Hon^{ble} Anthony Musgrave
or or or
Governor of British Columbia
Victoria -

Mr

The Government of Canada having appointed me Engineer-in-Chief of the Canadian Pacific Railway, with instructions to proceed with an exploratory survey with as little delay as possible, over the whole country between this place and the Pacific Ocean, I intimated to telegraph you some time ago for the names of three engineers and surveyors in British Columbia, who would be available for the survey, it being considered desirable to employ as many as possible of those who resided in that Colony. I received your reply, reported the names to the Government and received authority to employ the gentlemen, whom you mentioned. For the present the survey in British Columbia will be divided into three districts under three District Engineers. I have selected to fill these offices, Messrs. J. F. Galt, R. McLowry, and Mr. Sandford Fleming, and I have instructed that these gentlemen enter upon their instructions, so that you may be fully informed with regard to all that has been done. Mr. Sandford Fleming in B. Columbia will be employed under the District Engineers. I hope myself to visit B. Columbia about the middle of August.

I have the honor to be
Your very affec^r. Servt
Sandford Fleming
Engineer in Chief

210. Sandford Fleming to Governor Musgrave, 24 June 1871, informing him of Fleming's appointment as Engineer-in-Chief of the Canadian Pacific Railway, one of the first signs of the beginning of the Canadian Pacific Railway.

The Province of British Columbia

The official entry of British Columbia into the Canadian Confederation on 20 July 1871 was marked by speechmaking, celebrations and a public holiday. While some were apprehensive regarding union with Canada, most British Columbians looked optimistically ahead as a new era dawned on the Pacific. The railway was looked upon as the future of the young province; it would provide revenue, employment, a market for its exports and be the vital transportation link for prospective settlers from the east.

The task of setting the machinery of government into motion was placed in the hands of Joseph Trutch who became the first Lieutenant-Governor of the province. Of all those active in the Confederation movement, it was felt that Trutch's appointment would be most acceptable to the people of British Columbia. After the provincial election in late 1871, Trutch called upon John McCreight, a Victoria lawyer, to form the first Government from the totally responsible twenty-five seat Legislative Assembly. Several months later the transition from colonial status to a province of Canada was completed as the province's six newly elected members of parliament and its three recently appointed senators journeyed to Ottawa to be welcomed by Prime Minister Sir John A. Macdonald and to take their place in the Dominion Parliament.

212. Joseph Trutch. Lieutenant-Governor of British Columbia, 1871-1876. From a photograph by W. J. Topley. PAC
213. Lady Trutch. From a photograph. PABC
214. Commission appointing Joseph Trutch Lieutenant-Governor of British Columbia, 5 July 1871. PABC
215. Canada, Order-in-Council, 13 July 1871, fixing Trutch's salary at \$8,000 per year. From the records of the Privy Council. PAC
216. Speech by Josiah C. Hughes of Moodyville, 20 July 1871, in favor of Confederation. PABC
217. Editorials supporting Confederation. From the Victoria Colonist 19, 21 July 1871. National Library
218. Edward Graham Alston to H. P. P. Crease, 19 July 1871, stating his disapproval of Confederation. PABC
219. Commission appointing Matthew Baillie Begbie and H. P. P. Crease as the administrators of the oaths of office in British Columbia, 5 July 1871. PABC
220. Telegram from Lieutenant-Governor Trutch to Sir John A. Macdonald, 17 August 1871, requesting \$100,000 to cover outstanding debts in the province. From the Macdonald Papers. PAC

- 221.** Dr. John Sebastian Helmcken to Sir John A. Macdonald, 23 August 1871, declining to re-enter politics. Helmcken later refused offers of a senate seat from both Trutch and Macdonald.
From the Macdonald Papers. PAC
- 222.** Hon. John McCreight, first Premier of the Province of British Columbia, 1871-1872. From a photograph. PABC
- 223.** Sir James Douglas to Lady Douglas, 16 November 1871 commenting on McCreight's new cabinet. PABC

The following three cartoons represent the political situation in British Columbia at Confederation. The cartoons "Before the Race" and "After the Race" show the contest of some of the main British Columbian political figures to represent the new province in Ottawa. The third cartoon shows John Robson, with the assistance of David Higgins, trying in vain to persuade Premier McCreight to include Robson in the Executive Council.

- 224.** Artist unknown, Before the Race. Water-colour. 6 x 12 in. PABC
- 225.** Artist unknown, After the Race. Water-colour. 7 $\frac{1}{2}$ x 12 $\frac{1}{2}$ in. PABC
- 226.** George A. Walkem and James Robson; John Robson and David Higgins attempting to influence Hon. John McCreight. November 1871. Water-colour. 8 $\frac{1}{2}$ x 6 $\frac{1}{2}$ in. PABC
- 227.** First Legislative Assembly of British Columbia after Confederation, 1872. From a photograph. University of British Columbia, Special Collections Division.
- 228.** British Columbia's First Members of Parliament and Senators meet Sir John A. Macdonald in Ottawa, 1872.
From the *Canadian Illustrated News*, May 1872.

220. Télégramme du lieutenant-gouverneur Trutch à sir John A. Macdonald
Le 17 août 1871, demande \$100,000 pour couvrir des arriérés de dettes dans la province. D'après les documents de Macdonald. APC
221. Du Dr John Sebastian Helmcken à sir John A. Macdonald, 23 août 1871.
Il décime la proposition de retourner à la politique. Par la suite, Helmcken refusera le siège de sénateur que lui offrira à la fois Trutch et Macdonald. D'après les documents de Macdonald. APC
222. L'honorabie John McCreight, Premier ministre de la province de Colombie-Britannique, 1871-1872. D'après une photographie. APCB
223. Lettre de sir James Douglas à Lady Douglas, le 16 novembre 1871, dans laquelle il donne ses impressions sur le nouveau cabinet de McCreight. APCB
224. Avant la course. Artiste inconnu. Aquarelle. 6 x 12 po. APCB
225. Après la course. Artiste inconnu. Aquarelle. 7 1/2 x 12 1/2 po. APCB
226. John Robson, David Higgin et l'honorable John McCreight, membre de l'équipe-uns des hommes politiques les plus marquants de la Colombie-Britannique affin de représenter la nouvelle province à Ottawa. Sur la troisième, John Robson, appuyé par David Higgin, tente en vain de persuader le Premier ministre McCreight de l'inclure dans le Conseil exécutif.
227. Première Assemblée législative de la Colombie-Britannique après la Confédération, 1872. D'après une photographie. Université de Colombie-Britannique, Division des collections particulières.
228. Les premiers députés de la Colombie-Britannique rencontrés sir John A. Macdonald à Ottawa, 1872. D'après le Canadian Illustrated News, Mai 1872.

212. Joseph Trutch, Lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique, 1876. D'après une photographie par W. J. Topley. APCB

213. Lady Trutch. D'après une photographie. APCB

214. Brevet nommant Joseph Trutch lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique, 5 juillet 1871. APCB

215. Décret du Conseil du 13 juillet 1871 fixant le traitement de Trutch à \$8,000 par an. D'après les dossiers du Conseil Privé. APC

216. Discours de losith C. Hughes, de Moodyville, le 20 juillet 1871, en faveur de la Confédération. APCB

217. Edithraux appuyant la Confédération. Très du Victoria Colonist. Bi- bliothèque nationale

218. Communiqué de Edward Graham Alison à H. P. Crescet, le 19 juillet 1871, dans lequel il exprime son opposition à la Confédération. APGB

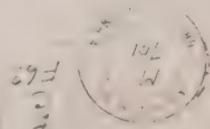
219. Brevet nommant Mathew Ballie Begbie et H. P. Crescet comme s- tites aux serments en Colombie-Britannique, 3 juillet 1871. APGB

210. De Sandford Flemming au gouverneur Musgrave, 24 juin 1871. Flemming informe le gouverneur de sa nomination au poste d'ingénieur en chef du Canadian Pacific Railway. L'un des premiers signes signalant les débuts du Canadien Pacific Railways.

(Lilac), June 24, 1871.

THE SILENT KING AND QUEEN

Canadian Pacific Railway,



204. L'acte de Joseph Truth à sa femme Julia, mars 1871, traitant du débat sur les clauses de l'union à la Chambre des Comunes canadiennes. D'après des documents de l'université de Truro, Université de Colombie-Britannique, Division des collections particulières
L'hon. George Brown, Brown élit le principal adversaire des conditions générales proposées à la Colombie-Britannique. D'après une photo-gravure, APC
205. Décret-loi britannique du 16 mai 1871, acceptant la Confédération québécoise aux clans de l'Union. Extrait des documents du Sénat canadien relative à la Confédération et copie d'une adresse du Sénat canadien à l'acte du Parlement et au conseil législatif en 1869 et, par la suite, membre fédéral de S. L. Tilley à sir John A. Macdonald, 27 avril 1871, Tilley décline l'offre de développement sous la Confédération. Extrait des documents de la Confédération de l'acte de l'Union avec le Canada. APC
206. Du comte de Kimberley à lord Lisgar, 3 juin 1871, Ce document règle les relations entre le gouvernement de Kimberley et le gouvernement de l'acte de l'Union. APC
207. Edgar Dewdney, ingénieur et partisan de la Confédération. Il devient membre du Conseil législatif en 1869 et, par la suite, membre fédéral 1892-1897. D'après une photographie par W. J. Topley, APC
208. De S. L. Tilley à sir John A. Macdonald, 27 avril 1871, Tilley décline l'offre de développement sous la Confédération. Extrait des documents de la Confédération de l'acte de l'Union avec le Canada. APC
209. Du comte de Kimberley à lord Lisgar, 3 juin 1871, Ce document règle les relations entre le gouvernement de Kimberley et le gouvernement de l'acte de l'Union. APC
210. De Sandford Fleming au gouverneur Alusgrave, 24 juin 1871, Fleming informe le gouvernement de sa nomination au poste d'ingénieur en chef du Canadian Pacific Railway. C'est le premier témoignage concrète donné à la Colombie-Britannique du promoteur de la voie ferrée au gouvernement canadien, de sa promesse d'établir la voie ferrée au Pacifique. APCB
211. Du gouverneur Alusgrave au comte de Kimberley, 12 juillet 1871, Dans le document Alusgrave déclare le 20 juillet 1871, être favorable. D'après des copies de documents du ministre des Colonies, APC

- La adhesion aux termes libéraux de l'union proposées par sir George-
Elie et les Canadiens ne constitue qu'une simple formalité
en Colombie-Britannique. De fait, les neuf membres élus du Conseil
legislatif désignés lors de l'élection de novembre 1870 sont tous partis
sans de la Confédération. La fraction élue du Conseil de quinze mem-
bres est ainsi passée de six en août 1870 à neuf et, pour la première
fois, la représentation électorale l'emporte en nombre sur les membres
nommés. C'est là un pas important vers un gouvernement plénier
responsable. Temoignant d'une solidarité exceptionnelle, le Conseil
legislatif accorde à l'union toute les clauses de l'union, et, en janvier 1871,
lombie-Britannique dans la Confédération. Les termes de l'accord pré-
voient une assemblée législative plénier responsable dès cadre
de l'union avec le Canada. L'adoption des articles par la Chambre des
communes canadienne est le dernier obstacle à surmonter. Pour pre-
venir l'opposition du parti libéral, inspite d'un grande partie par le
tribut de se rendre à Ottawa pour renforcer la délestage des clauses de
l'union par le gouvernement, Tamis que Macdonald négocie le Traité
de Washington, la tâche de faire franchir aux mesures envisagées
de la Colombie-Britannique. Peu après l'union, le gouvernement Anthony
Musgrave quitte Victoria. Il a relevé le défi auquel il était confronté:
il a mené à bien la Confédération, a largement calmé l'opposition et a
accèpte le principe d'un gouvernement responsable malgré ses doutes
à sujet de son utilité pratique dans la nouvelle province.
199. Décret-loi britannique du 22 août 1870, portant la représentation électorale
à neuf sièges dans le Conseil législatif de la Colombie-Britannique,
composé de quinze membres. D'après les documents du gouvernement
général. APC
200. Du gouverneur Musgrave à sir John A. Macdonald, 24 novembre 1870.
Il exprime ses craintes des mobiles qui guident ceux qui protestent un
gouvernement responsable. Très des documents de Macdonald. APC
201. T. B. Humpreys, Né en Angleterre, Humphreys, a la différence de
nombre de ses compatriotes de naissance, est un partisan ardent de la
Confédération et d'un gouvernement responsable en Colombie-Britan-
nique. D'après une photographie. APCB
202. Le Conseil législatif de la Colombie-Britannique, 1871. D'après une
photographie. APCB
203. Du gouverneur Musgrave au comte de Kimberley, 22 janvier 1871.
Petition demandant l'admission de la Colombie-Britannique dans la
Confédération. D'après des copies de documents du ministre des Co-
lonies. APC



196. Lettre de Joseph Trutch à sa femme Julia, (6 juin) 1870, où il décrit la réception de la délégation de la Colombie-Britannique à Ottawa. Titrée des documents de Trutch, Université de Colombie-Britannique, Division des collections particulières.
197. Premier compte rendu des négociations publiée dans un journal par Henry Seelye, le Victoria Colonist a envoyé à Ottawa pour « faire les couloirs » en faveur d'un gouvernement responsable, ce qui en fait aux négociations le « délegue du peuple ». Extrait du Victoria Colonist du 30 juin 1870. Bibliothèque nationale canadienne, APG.
198. Du gouverneur Amherst à sir John Young, 27 juillet 1870. Il approuve la générosité des modalités de l'union. Dès après les documents du gou-
vernent général, APG.

181. Lady Musgrave, D'après une photographie. APCB
182. Du comté de Gramville à Anthony Musgrave, 14 août 1869. Le ministre donne ses instructions à Musgrave pour qu'il s'efforce de faire réaliser l'union à la Confédération. D'après les copies de documents du ministre des Colonies. APCB
183. Sir John Young (plus tard Lord Lisgar), gouverneur général du Canada, 1869-1872. D'après une photographie par W. J. Topley. APC
184. Note du comté de Granville à sir John Young, du 25 juin 1870, transférant la Terre de Rupert au Canada, conformément à l'Acte de la Terre de Rupert de 1868. C'est la connaissance de ce transfert en 1869 qui a permis au gouverneur Musgrave de relancer les négociations en vue de la Confédération. D'après les documents du gouverneur général. APC
185. Précis des sommes requises pour couvrir les dépenses du gouvernement colonial de la Colombie-Britannique pour 1870. D'après les documents du gouverneur général. APC
186. Gardez d'honneur lors de l'ouverture du Conseil législatif à Victoria, 1870. D'après une photographie. Bibliothèque publique de Vancouver. Philip Hankin, secrétaire aux Colonies de la Colombie-Britannique, 1869-1871. D'après une photographie. APCB
187. De Philip Hankin au duc de Buckingham et Chandos, 11 mars 1870. Hankin traite de l'état malheureux de la colonie. APCB
188. Edition spéciale de la Gazette gouvernementale, Colombie-Britannique, 1870. Débat sur la clause relative à la voie ferrée dans les négociations entre la Colombie-Britannique et le Canada. D'après des copies de documents du ministre des Colonies. APC
189. Du gouverneur Musgrave au comte de Gramvile, 5 avril 1870. Musgrave discute l'importance de la clause relative à la voie ferrée dans les négociations entre la Colombie-Britannique et la Colombie-Britannique, 1870. En compagnie de Joseph Trutch, il s'agit d'un chantage du Niagara, 1870. En compagnie de Joseph Trutch, il s'agit d'un chantage de la Colombie-Britannique dans la Confédération aux entraînements d'Ottawa, en juin et en juillet 1870. D'après une photographie. APCB
190. Le Dr John Sebastian Helmcken et le Dr R. W. W. Carrall aux chutes du Nicola, 1870. En compagnie de Joseph Trutch, il s'agit d'un chantage du Nicola, 1870. En compagnie de Joseph Trutch, il s'agit d'un chantage de la Colombie-Britannique dans la Confédération aux entraînements d'Ottawa, en juillet 1870. D'après une photographie. APCB
191. Sir George-Etienne Cartier, Premier ministre intermédiaire et ministre canadienne, D'après une photographie. APC
192. Sir Francis Hincks, ministre des Finances, membre de la délégation canadienne, D'après une photographie. APC
193. Sir Francis Hincks, ministre des Douanes, membre de la délégation canadienne, D'après une photographie. APC
194. S. L. Tilley, ministre des Postes, membre de la délégation canadienne, D'après une photographie. APC
195. Journal tenu par le Dr John Sebastian Helmcken, pendant les négocia-

Trois voies s'ouvrent en 1869 devant la colonie de Colombie-Britannique: demeurer colonie de la Couronne et se voir astreinte à de constants sacrifices financiers; accepter l'annexion aux États-Unis; mesurer l'impopularité et sans fondement sérieux; opter pour la Confédération avec le Canada. La décision se fait dans les mois qui suivent la mort du gouverneur Seymour en juin 1869. La colonie encercle le mécanisme qui fera de la province favorable à la Confédération puisque des provinces qui ont brusquement accepté la décision favorable à la Confédération sont prolonées. Anthony Musgrave, le gouverneur de Terre-Neuve, a remplacé Seymour au poste de gouverneur. Musgrave est partisan de la Confédération, c'est un administrateur capable et il déplorie une réelle sécession au Canada dans ses supports avec les fonctionnaires coloniaux. La cessation au poste de gouverneur et le ministère des Principaux obstacles dans la voie vers l'Union. Après quoi le ministère des Colonies donne des instructions à Musgrave pour qu'il exerce les pressions qu'il a de ce type pour laisser poser la Confédération. Musgrave leur promet des postes ou de fonctionnaires coloniaux en Colombie-Britannique amorceant un résultat définitif pour négocier ces modalités avec le Canada. Pendant la traversée des États-Unis en chemin de fer, Helmcken devient un partisan convaincu de la Confédération. Aucun des trois n'est cependant favorable à l'idée d'un gouvernement responsable. C'est Henry Seelye, le journaliste que le Victoria Colonist envoie à Ottawa pour faire le compte rendu des délibérations, qui régale l'assurance de l'ordre d'un gouvernement responsable. La mission des quatre hommes — trois d'entre eux assisenst à titre officiel, l'autre officieusement — se solde par un succès complet. Non seulement les trois délégués mandatés réussissent à faire accéder leurs exigences, y compris l'établissement d'une voie ferrée vers le Pacifique, mais encore Seelye est-il en mesure de faire part à ses lecteurs de l'incident, dans le protocole d'union, de la clause instituant un régime électoral. La mesure — trois élections pour deux législatures — est adoptée dans le protocole d'union, mais non dans la clause instituant un régime électoral.

En juin 1869, le comte de Granville, gouverneur de la Colombie-Britannique, déclare à Anthony Musgrave sa nomination de ministre des Colonies. APC

178. Carte de la Colombie-Britannique, 1871, dressée par Joseph Trutch, commissaire en chef aux Territoires et Travaux publics, APC.

179. En juin 1869 le comte de Granville nomme à Ambony Musgrave sa nouvelle ministre des Colonies. APC

180. Anthony Musgrave, gouverneur de la Colombie-Britannique, 1869-1871.

162. Maisons et potelaux sculptures, tribu indienne hadza dans l'Ile Louise, Iles Réine-Charlotte, 1878. Tiré du Geological Survey de 1878 par G. M. Dawson, APC.
163. Village Skidiigaté, tribu des Haida, ansé de Skidiigaté, 1878. Tiré du Geological Survey de 1878 par G. M. Dawson, APC.
164. Village et église de Port Simpson, 1878. Tiré du Geological Survey de 1878 par G. M. Dawson, APC.
165. Eglise de Nélikakla et édifice de la mission, 1878. Tiré du Geological Survey de Nélikakla et fondateur de Malakala, D'après une photographie, APC.
166. William Dumigan, prédicateur laïque et fondateur de Malakala, 28 décembre 1874. D'après des copies des documents de bapteme, Melakata, 28 décembre 1874. D'après une photographie romaine et le palais épiscopal, rue Humboldt, Vigo. 170. Eglise catholique romaine et le palais épiscopal, rue Humboldt, Vigo. 171. L'Académie et le couvent Sainte-Anne, Victoria, 1871. D'après une photographie, APC.
172. Reflexions du premier évêque anglican de la Colombie, le rev. George Hills sur sa visite des régions intérieures de la Colombie-Britannique en 1860. APC
173. Le rev. Edward Criddle, pasteur de l'Eglise du Christ. D'après une photographie, APC.
174. La première cathédrale de l'Eglise du Christ, temple le plus ancien de Victoria, avant l'incendie de 1869. D'après une photographie, APC.
175. Petition adressée à la reine Victoria en 1870 par le comité de restauration de la cathédrale de Victoria, demandant une aide financière en vue de la reconstruction de l'église incendiée. D'après des copies de documents du ministre des Colonies, APC.
176. L'église Saint-Jean, Victoria, Novembre 1870. De la collection Brisker. APC.
177. L'église anglicane de la Sainte-Trinité, New Westminster. D'après une photographie, APC.

149. Scenes and Studies of Savage Life, de Gilbert M. Sprott, Londres, 1888. Sprott a noté les aventure qu'il a vécues chez les Indiens à l'épo-
que de son séjour dans l'île de Vancouver, de 1860 à 1865. A son retour
à Londres, il fonda le « London Committee for Watchimg the Affairs
of British Columbia » (Comité de Londres pour la surveillance des
affaires de la Colombie-Britannique). En 1871 il devint le surveillant
général pour la Colombie-Britannique à Londres, APC
150. Partie d'un village indien. De la collection McLennan, APC
151. Campement mosqueneen près du Fraser. D'après une photographie par F. Dally, AFCB
152. « Pollarach » indien. D'après une photographie par F. Dally, APCB
153. Réunion d'Indiens pour prier. De la collection McLennan, APC
154. Un archer nootka. D'après une photographie. APC
155. Technique nootka. D'après une photographie. D'après une photographie par
De la collection McLennan, APC
156. Nasse à saumon de fabrication indienne. APC
157. Almemandum de Joseph Truth sur les accusations de meurtres traité-
ments infligés aux Indiens de l'île de Vancouver, 1870. True de l'Amérise
du rapport établi par le honorable Hector Langevin et intitulé British
Columbia Ottawa, 1872, 246 pages. APC
158. Tombeau des Indiens de la Côte. De la collection McLennan, APC
159. Hemsling, village bâti sur l'île du Nord. Illes de la Reine-Charlotte,
1878. True du Geological Survey de 1878 par G. M. Dawson, APC
160. Mission de poterie villageois, village camishewa. Illes de la Reine-Charlotte,
1878. True du Geological Survey de 1878 par G. M. Dawson, APC
161. Poste de mission de l'île-was, village bâti sur le Masset Sound. Illes de la
Reine-Charlotte, 1878. True du Geological Survey de 1878 par G. M. Dawson, APC

Pendant l'époque du commerce des fourrures qui a précédé la colonisation, la Compagnie de la baie d'Hudson avait réussi à nouer de bonnes relations avec les nombrueuses tribus indiennes de la côte du Pacifique. Les Indiens faisaient confiance aux employés de la Compagnie. La Compagnie de la baie d'Hudson avait réussi à nouer de bonnes relations avec les nombrueuses tribus indiennes de la côte du Pacifique. Les Indiens faisaient confiance aux employés de la Compagnie, qui se montraient fiers de leur honneur et de leur honnêteté. Les Indiens étaient contents de la compagnie qui leur fournissait des fourrures. La compagnie leur fournissait des fourrures qui étaient très recherchées dans le marché mondial. La compagnie était très respectée par les Indiens, qui la considéraient comme une compagnie honnête et honnête.

On trouve peu de traces de l'existence, avant la Colonisation, d'une population indienne bien définie dans le nord-ouest du Pacifique. James Douglas réussit à expopriier, par une série de traités, une grande partie du territoire de l'Ile de Vancouver, qu'il déclara propriété de la Compagnie de l'Amérique du Nord. En échange, il accorde aux Indiens un dédommagement et des terres pour l'agriculture. Desirant, cependant, éviter des ennuis avec les autochtones, il adopte une ligne de conduite libérale et leur accorde facilitation se poursuit dans certaines parties de la Colombie-Britannique, mais également des terres pour des réserves. Tandis que la politique d'expropriation des administrateurs qui succèdent à Douglas ne sont pas disposés à concéder davantage aux Indiens dont ils tiennent, pour la plupart, à ignorer les problèmes. La Confédération donne au gouvernement du Canada la responsabilité de cette question.

144. The Charcoal Burner, une pièce originale jouée par le Caribbean Amateur Dramatic Association, le 12 juin 1869. APCB
145. Vue de Barrerwillie avant l'incendie de septembre 1868. De la collection McLennan. APC
146. Vue de Barrerwillie au lendemain de l'incendie de septembre 1868. D'après un photographe. APCB
147. Note de Charrues Brew au secrétaire des Colonies de la Colombie-Britannique, 22 septembre 1868, traitant de la destruction de Barrerwillie par le feu. D'après des copies de documents de Barrerwillie ministère des Colonies. APC
148. Annonce « Steam to Caribbean » sur laquelle Lyon peut voir la locomotive routière en service en 1871. Extraits du Victoria Colonist. Bibliothèque nationale

122. Yale à Lépoque de sa construction. Artiste inconnu. Crayon. 16 $\frac{1}{2}$ " x 28 $\frac{1}{2}$ " po. APC

123. Vue ancienne de Yale. 1868. D'après une photographie. APC

124. Wagons de fret à Yale, tête de navigation. D'après une photographie. APC

125. Convoy de mulas à Yale. D'après une photographie. APC

126. La route du Cariboo. De la collection McLennan. APC

127. La ville de Lytton à la jonction du Fraser et de la Thompson, 57 milles en amont de Yale. D'après une photographie par F. Dally. APCB

128. La route du Cariboo. De la collection McLennan. APC

129. La route du Cariboo. D'après une photographie. APC

130. La route du Cariboo. D'après une photographie. APC

131. Lillooet, Colombie-Britannique de J. R. Mackey Lilloet (sic) sur la rivière Fraser, C.-B. Signature et date à Lilloet, J. R. Mackey 1862. Quadrille sur papier gris. 10 $\frac{1}{4}$ " x 14 $\frac{1}{2}$ " po. APC

132. Le poste du mille 164 dans le Cariboo. D'après une photographie. APC

133. Clinton. 1868. D'après une photographie par F. Dally. APCB

134. Soda Creek sur le fleuve Fraser. De la collection McLennan. APC

135. Hotel du Colonial sur la route du Cariboo, Soda Creek. D'après une photo- graphie. APC

136. Quesnel vers 1860. D'après une photographie. APC

137. Point de vue du chemin de fer à la route du Cariboo ou les berlines prennent le chemin des mines. De la collection McLennan. APC

138. Convoy de mulas dans la rue de Barkerville. Les bêtes reprennent leur souffle comme elles viennent d'arriver d'en-bas. D'après une photographie par F. Dally. APC

139. Exploitation minière de l'or dans le Cariboo. De la collection McLennan. APC

140. Visage du bonheur familial, bureau du Dr. R. W. W. Carroll dans le Cariboo. D'après une photographie. APC

141. The Cariboo Sentinel, le journal du Cariboo. Université de Colombie-Britannique, Division des collections particulières.

142. Hotel de France, Barkerville v. 1867-1868. D'après une photographie par F. Dally. APCB

143. Le théâtre Royal, Barkerville. D'après une photographie. APCB

Le peuplement des terres interneures de la Colombie-Britannique résulte de la recherche du précieux métal le long de la route de l'or, région qui s'étend de Yalé, tête de navigation sur le Fraser, jusqu'aux mines du Cariboo. Des nombreux prospecteurs venu du Canada, des États-Unis et d'Europe, quelques-uns resteront et s'établiront à demeuré. Mais au départ, c'est l'or qui les a jetés vers l'intérieur.

1114. Vue de Nanaimo de E.P. Bedwell, v. 1862. Aquarelle, 16 $\frac{1}{2}$ x 21 po. APCB

1115. Port d'Esguimault, Ille de Vancouver de E. P. Bedwell, v. 1870. Artisté anonyme mais œuvre de parois attribuée à Alexander Rattray. Aquarelle, 20 x 20 po. APCB

1116. Vile sur la rivière Fraser, Colombie-Britannique, de Frederick Whympere. Aquarelle, 1863. Fort Yale, C.-B. Signature à l'encre, F. Whympere Aquarelle et encre de Chine, 6 $\frac{1}{2}$ x 9 po. APCG

1117. Vile sur la rivière Fraser, Colombie-Britannique, de Frederick Whympere. Aquarelle, 1863. Port à Cowichan, Ille de Vancouver de Frederick Whympere, 1865. Camp, lac de Cowichan, Ille de Vancouver de Frederick Whympere, 1865.

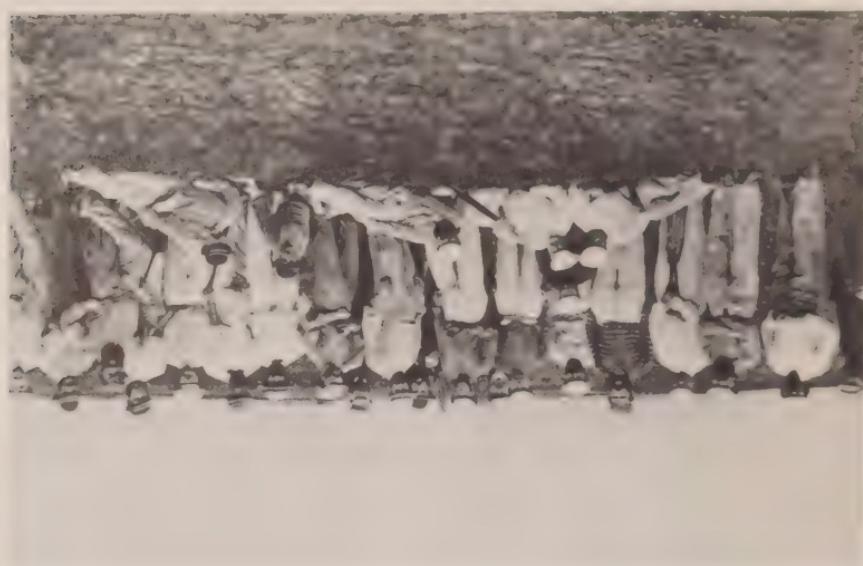
1118. Minieurs dans le Leather Gap de W.G.R. Hind, v. 1864. Aquarelle, 12 x 8 po. APCB

1119. Residence du Gouverneur, New Westminister, de Lady Musgrave. Residence du Gouverneur, New Westminister, Colombie-Britannique, le 13 septembre 1870. Aquarelle, 6 $\frac{1}{2}$ x 9 $\frac{1}{2}$ po. Lady Musgrave, deuxième épouse de Anthony Musgrave, Gouverneur de la Colombie-Britannique, etat américaine de l'assassinat, fille de David Dunleavy Field

1120. Vue depuis le petit salon, résidence du Gouverneur, Victoria, de Lady Musgrave. Vue depuis le petit salon, résidence du Gouverneur, Victoria, Colombie-Britannique, 1871. Vue du mot Baker, territoire de Washington, de Lady Musgrave Month date à Lencre, Francis Musgrave juin 1871.

1121. Vue depuis la résidence du Gouverneur, Victoria, de Lady Musgrave. Baker depuis la résidence du Gouverneur, Victoria, C.-B. Signature et date à Lencre, Francis Musgrave juin 1871.

89. [route de cricket] le New Westminister et le Victoria Cricket Club à Victoria, le 27 juillet 1865



104. New Westminister, rue Columbia, avant 1873. De la collection Frederick Dally, APCB
105. La fête du 1^{er} mai à New Westminister. D'après une photographie. APCB
106. Scènes au Burrard Inlet. De la collection McLenann. APC
107. Proces-verbaux du Burrard's Inlet Mechanic's Institute, 1868-1884. Bi-bllotheque publique de Vancouver.
108. Poupe d'un vapour à roues sur la rivière Fraser. De la collection Alice Lennan. APC
109. The Dominion of the West: A Brief Description of the Province of British Columbia, its Climate and Resources of Alexander Caulfield Anderson. Victoria, 1872. Imprimé de la Reine, 154 pages. APC
110. British Columbia—Information for Emigrants de Gilbert M. Sproat. London, 1873, 96 pages. APC
111. Consell de l'immigration de la Colombie-Britannique, conditions d'assis-tance aux immigrants, 1871. APCB
112. Carte de l'immigration de la Colombie-Britannique, dressée par Charles Good, 1873. APC
113. Editorial traitant de l'utilisation de la main-d'œuvre chinoise à la construction du chemin de fer du C.P., Victoria Colonist, 14 mai 1871, Bibliothèque nationale

- New Westminister. Et quand Esquimault devient, en 1885, la base sur laquelle économique qui ressent, celle-ci contribue à son tour à l'essor de cette économie des mines d'or aussi bien sur les basses terres du continent et dans l'île de Vancouver que dans la région du Cariboo. A la prosérité de cette industrie répond un épanouissement égal des principaux centres commerciaux; mais que l'or vienne à manquer, la population entreprend de quitter le New Westminister et le Victoria Cricket Club, le 17 juillet 1865 à Victoria. D'après une photographie, APCB
84. Victoria dans les années 70. De la collection McGlenann, APC
85. Le port James Bay, Victoria. De la collection McGlenann, APC
86. La rue du Gouvernement à Victoria, avec le théâtre Royal. D'après une photographie, APCB
87. Scènes de divertissement au théâtre de Victoria. Affiche, APCB
88. Match de cricket, Beacon Hill. D'après une photographie, APC
89. Joue de cricket, Victoria. D'après une photographie, APCB
90. La Valse de l'Ile de Vancouver de Horne, 1860. APCB
91. Canst Thou Love Yet Goldily Fly Me. Musique de Arthur T. Bushby. APCB
92. Programme de la première représentation donnée par la compagnie française, Les Enfants de Paris, au théâtre de Victoria, le 16 août 1861. APCB
93. La Société française de bienfaisance, statuts et règlements, 1870. APCB
94. D. G. Edgar, contremaître à la Victoria Hook and Ladder Company, 1er mai 1862. D'après une photographie, APCB
95. Le Pioneer Rifle Corps de Victoria, v. 1860-1864. D'après une photographie, APC
96. Annuaire de la ville de Victoria et guide de la Colombie-Britannique, 1871. APCB
97. Nanaimo, 1867. D'après une photographie, APCB
98. Esquimault, dans les années 70. De la collection Dr W. E. Breton. APC
99. Club nautique, Esquimault. De la collection Briske, APC
100. Statuts du Club nautique, 1867, Esquimault. APCB
101. Escadron volant dans le port d'Esquimault, mai 1870. D'après une photo-graphe, APC
102. Max, remèdes et publicité de l'époque. Victoria Colonist, 23 juillet 1871. Bibliothèque nationale
103. New Westminister. De la collection Dr W. E. Breton. APC

L'économie de l'ile de Vancouver et des bases terres du continent dépendent surtout des industries primaires de la houille à Nanaimo, d'exploitation forestière et agricole que de l'industrie minière, qui fait la colonie aux marchés d'importation et d'exportation des Etats-Unis et favorise la croissance économique de Victoria et de

La vie dans l'île de Vancouver et les basses terres de la Colombie-Britannique

81. Editorial exposant l'impuissance du mouvement annexionniste en Colombie-Britannique. D'après le Victoria Colonist. Bibliothèque nationale
82. Résolution adoptée par le Conseil législatif de Colombie-Britannique, le 14 février 1871, demandant que la question de la frontière de San-Juan soit réglée lors des procédures entre la frontière de San-Juan et les Etats-Unis. Des copies de documents du ministre des Colonies. APC
83. Le camp britannique aux îles San-Juan. L'archipel de Haro est une source de dissensions entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne. L'empereur d'Allemagne règle la dispute en 1873 en accordant l'archipel aux Etats-Unis. D'après une photographie. APC

72. Léonard McLure, rédacteur du journal pro-fédéraliste Victoria Colonist, devient en 1866 un propagandiste ardent de l'amnésie. Il édite *Irving*, *Talgarth*, journal pro-amnésiste dont la vie sera brève. D'après une photographie, McLure, journaliste Victoria Colonist, dévoile un propagandiste ardent de l'amnésie. Il édite *Irving*, *Talgarth*, journal pro-amnésiste dont la vie sera brève.
73. Dépeche de Allan Francis, consul des États-Unis à Victoria, à l'honneur - rabble W. H. Seward, secrétaire d'Etat à Washington, du 15 septembre 1866. Francis établit qu'en raison des mauvaises conditions économiques qui règnent dans les colonies de l'Ile de Vancouver et de Colombie-Britannique, l'amnésie est réalisable pour peu qu'elle recouvre amné- ou il a obtenu la nationalité anglaise avant son départ pour Victoria en 1862. Il est un membre actif de la Grande Loge provinciale de Colombie-Britannique qui entretient des relations étroites avec sa consœur amé- 74. H. F. Hesterman. Né en Allemagne, il a vécu quelque temps à Londres, résidents de Colombie-Britannique à Son Excellence le Président des États-Unis. Faites-lui, Pembreton, Né en Angleterre, Pembreton fut inspecteur général de la Colombie-Britannique. D'après une photographie, APC
75. Résidents de Colombie-Britannique à Son Excellence le Président des États-Unis. Pembreton, Né en Amérique du Nord à Washington, 23 février 1869. D'après l'original déposé aux Archives nationales des États-Unis, le gouvernement Américain a Edward Thornton à Washington, 23 février 1870. Il accorde pas d'importance à la position amnémiste. Copie jointe aux documents du ministre des Colonies. Copie
76. H. F. Hesterman. Né en Angleterre, Pembreton fut inspecteur général de la Colombie-Britannique. D'après une photographie, APC
77. Joseph D. Pembreton, Né en Angleterre, Pembreton fut inspecteur général de la Colombie-Britannique. D'après une photographie, APC
78. Trois lettres de Joseph D. Pembreton au Victoria Colonist, 11 Yerida Street du 15 octobre 1870. La note contient les nouvelles signatures d'adhe- 79. H. F. Hesterman à W. H. Oliver de San Francisco, 17 août 1870. Il y traite des signatures qui ont ajouté leur nom à la petition de 1869 en faveur de l'amnésie. D'après Portogrand conserve aux Archives nationales des États-Unis.
80. T. G. Phelps de San Francisco à H. S. Grant, président des États-Unis, le 1^{er} septembre 1870. La note contient les nouvelles signatures d'adhe- sition à la petition en faveur de l'amnésie. D'après l'original déposé aux Archives nationales des États-Unis.
81. Sepembre 1870. La note contient les nouvelles signatures d'adhe- sition à la petition en faveur de l'amnésie. D'après l'original déposé aux Archives nationales des États-Unis.

L'annexion de la Colombie-Britannique aux Etats-Unis n'avait jamais été considérée comme une menace sérieuse. La tendance favorable à cette idée qui s'était faite se fondait sur les griefs économiques des nombreux commerciaux américains de Victoria, venus dans l'Ile de Vancouver dans le village de la rue vers 1858. A l'époque de l'effacement de la crise économique en 1866, ces négociants subissaient taxes et durement touchés par le déclin commercial qu'a entraîné la perte, par Victoria, de son statut de port franc. L'influence américaine est considérable dans l'Ile: les vapours effectuent la traversée depuis San Francisco en deux jours; on y utilise largement les services et les timbres américains; le 4 juillet y est fêté à Legal de l'ambassade de l'assimilation aux Etats-Unis reposant aux intérêts vitaux du Canada. C'est l'échec du mouvement dans sa recherche d'un appui en Colombie-Britannique continue qui est l'une des raisons de son échouement. On peut en voir une autre dans le mariage soutien officiel américain à l'annexion. Washington, en effet, accorde peu de considération aux diverses protestations en ce sens faites entre 1866 et 1870, qui ont reçu un accueil plutôt froid à Victoria. Les avocats du «Manifest Destiny» américains continuent dans la Colombie-Britannique une monnaie d'échange pour les revendications américaines sur l'Alabama qui ont survécu au résultat de la guerre de Sécession. Après l'achat par les Etats-Unis, en 1867, de l'Alaska à la Russie ils intensifient leurs efforts visant à un littoral américain continu du Mexique au détriment de Behring. Ils se révèlent cependant impuissants à susciter une réaction politique efficace. Le mouvement s'effondre également en raison du pression politique exercée par les Canadiens de naissance que les Britanniques. Le mouvement anti-représenterait, dans les colonies, le mot «British» et qu'accapte tout ce qui est favorable à l'ordre des valeurs politiques» que pas su transcrire «le poids invraisemblable des valeurs politiques» de W. G. Shetton, le mouvement était vu à une échelle parce qu'il n'avait toutes contestes, ce qui élimine toute possibilité de guerre. Selon le mot de W. G. Shetton, le mouvement était vu à une échelle parce qu'il n'avait pas su transcrire «le poids invraisemblable des valeurs politiques» que pas su transcrire «le poids invraisemblable des valeurs politiques» que

Le mouvement s'assure l'appui de Leonard McCague en 1866, bien que le journal pro-annexioniste que celui-ci publie, après quelques mois. L'inspecteur général Joseph D. Memberton, anglois de naissance, devient un adepte de l'annexion en 1870. Ses vues concordent avec celles qui expriment les partisans d'une «petite Angleterre». En Grande-Bretagne, qui ont le sentiment que les colonies britanniques ne sont, pour la mère patrie, qu'un fardeau financier. Pour Memberton, l'assimilation aux Etats-Unis repose aux intérêts vitaux de l'Angleterre. C'est l'échec du mouvement dans sa recherche d'un appui en Colombie-Britannique continue qui est l'une des raisons de son échouement. On peut en voir une autre dans le mariage soutien officiel américain à l'annexion. Washington, en effet, accorde peu de considération aux diverses protestations en ce sens faites entre 1866 et 1870, qui ont reçu un accueil plutôt froid à Victoria. Les avocats du «Manifest Destiny» américains continuent dans la Colombie-Britannique une monnaie d'échange pour les revendications américaines sur l'Alabama qui ont survécu au résultat de la guerre de Sécession. Après l'achat par les Etats-Unis, en 1867, de l'Alaska à la Russie ils intensifient leurs efforts visant à un littoral américain continu du Mexique au détriment de Behring. Ils se révèlent cependant impuissants à susciter une réaction politique efficace. Le mouvement s'effondre également en raison du pression politique exercée par les Canadiens de naissance que les Britanniques. Le mouvement anti-représenterait, dans les colonies, le mot «British» et qu'accapte tout ce qui est favorable à l'ordre des valeurs politiques» que

- pondance de sir John Young au comte de Granville, documents du ministère des Colonies. APC
70. Sir John A. Macdonald à Anthony Musgrave, gouverneur de Terre-Neuve, 25 mai 1869. Macdonald dénonce la menace d'annexion et le mauvais climat politique en Colombie-Britannique. Très des papiers Macdonald. APC
71. Sir John A. Macdonald à sir John Young, gouverneur général du Canada, 25 mai 1869. Macdonald souhaite que le gouverneur Seymour soit remplacé par Anthony Musgrave, qui est un partisan de la Confédération. D'après les papiers Macdonald, APC

56. Lettre de George A. Walkem à George Brown, 30 mai 1867, traitant de la Confédération, du «Manifest Destiny» américaine et de la liste civile. D'après les documents de George Brown. APC
57. John Robson. Né à Perth, Ontario. Robson est directeur du Victoria Colonists de 1869 à 1875 et ardent partisan de la Confédération. D'après une photographie. APC
58. Francis J. Barnard. Originaire de Québec, il fonde le Barnard's Express dans la colonie. APC
59. Note de Francis J. Barnard à M. Crawford, le 1er décembre 1867, ayant pour objet la Confédération et la situation économique à Caraïbes. Représente Yale à l'Assemblée législative de 1866 à 1870. D'après une photographie. APC
60. Le Dr W. W. Carrall, originaire de l'Ontario. Siège au Conseil législatif pour Cariboo. D'après une photographie par W. J. Topley. APC
61. Sir John A. Macdonald. Premier ministre du Canada. D'après une photo-graphie. APC
62. Lettre du Dr R. W. Carrall à sir John A. Macdonald, du 21 février 1868, faisant part de l'union militaire qui s'est faite en Colombie-Britannique pour aider les révoltes de la Confédération. Extrait des documents de sir John A. Macdonald. APC
63. David Higgins. Né en Nouvelle-Écosse, il est propriétaire et rédacteur cause de la Confédération. D'après une photographie. APC
64. Motion votée le 30 avril 1868 par le Conseil législatif de Colombie-Britannique en faveur de la Confédération, pour autoriser que des modalités acceptables puissent être trouvées. D'après des copies de documents du ministre des Colonies. APC
65. Le Dr Israel Wood Powell, originaire du Canada et ami personnel de sir John A. Macdonald. Powell est un ardent partisan de la Confédération. D'après une photographie. APC
66. Organisation de la Ligue pour la Confédération, 21 mai 1868. Université de Yale
67. Convention de Yale. Procès-verbaux de la rencontre préliminaire des délégues élus par les différents districts de Colombie-Britannique réunis à Yale, le 14 septembre 1868. APCB
68. Note du gouverneur Seymour au comte de Granville, novembre 1868, dans laquelle il fait part de sa réaction à la Convention de Yale. D'après les copies de documents du ministre des Colonies. APC
69. Henry F. Seelye à S. L. Tilley, 2 mai 1869. Exposé de la déplorable situation politique en Colombie-Britannique. Copie jointe à la corresp-

- La lutte menée en Colombie-Britannique pour une réforme politique et venus dans les colonies est menée par un groupe de Canadiens qui a découvert le système. Des hommes comme Amor de Cosmos, disciple de rebâtir le système, Joseph Howe, John Robson, admirateur de George Brown et le Dr. Israel Powell se font les porte-parole de l'idée d'un gouvernement responsable. Ils partent en campagne pour gouvernement représentatif et responsabilisent les hommes par les tendances autorégulées du gouverneur Douglas, ils partent en campagne pour Francis J. Barnard et le Dr. R. W. Carrall, appuyant pleinement l'union avec le Canada, mais ne sont pas aussi convaincus de la nécessité d'un gouvernement responsable. Leur base d'opération géographique est la partie continentale de la Colombie-Britannique; l'une des armes trouvées place dans la presse locale et le désir exprimé par le Canada Leonhard Tilley. Sans arrêt, des informations en provenance du Canada figurent politiques éminentes au Canada, tels sir John A. Macdonald et figures du mouvement ont l'appoint d'une étoile associée avec des fîles du mouvement à la Confédération en Colombie-Britannique. Les chefs de la réunion des quatre colonies de l'Est, le 1er juillet 1867, stimule l'aspiration à la Confédération en Colombie-Britannique.
- Selby et, avant 1866, Leonard McCollum exerce par la voie de leurs journaux une influence considérable.
- La réunion à laquelle pour la Confédération a lieu le 1er juillet 1867, stimule l'aspiration à la Nouvelle-Écosse. Les chefs de l'entre possibles de la Confédération en Colombie-Britannique dans la Confédération, l'acte de l'Amérique du Nord britannique, 1867. L'article 146 concerne D après l'origine mal déposée à la Chambre des Lords britannique.
53. Amor de Cosmos, Détinatice de la Nouvelle-Écosse, de Cosmos était de l'Union avec le Canada. D'après une photographie. APCB
54. Amor de Cosmos, Détinatice de la Nouvelle-Écosse, de Cosmos était de l'Union avec le Canada. D'après une photographie. APCB
55. George A. Walkem, II a fait des études de droit mais se voit refuser sa formation canadienne. D'après une photographie. APCB

48. Bâtiment du gouvernement à Victoria, communément appelé la « Volière »



52. Lettre adressée par Gibber M. Sproat au comte de Granville, le 18 juin 1869, proposant sa candidature au poste de gouverneur de la Colombie-Britannique. Très détaillée, cette lettre décrit les conditions politiques et économiques de l'époque.

51. Lettre que R. C. Moody a adressée, le 17 juin 1869, au comte de Granville, dans laquelle il sollicite le poste de gouverneur de la Colombie-Britannique. D'après des copies de documents du ministère des Colonies, APC

50. Certificat de décès du gouverneur Seymour, à bord du H.M.S. Sparrowhawk, juin 1869. APCB

49. La résidence du gouverneur à Victoria. D'après une photocopie. APC

48. Bâtiment du gouvernement à Victoria, communément appelé la « Volière ». D'après une photographie. APC

47. Mémoire adressé par le conseil municipal de New Westminster à la reine Victoria, le 23 novembre 1868, demandant une compensation pour le transfert de la capitale à Victoria. Extrait de copies de documents du ministère des Colonies, APC

46. Fonctionnaires coloniaux dans la région de Cariboo au moment de la guerre de Crèvecoeur, 1867. D'après une photographie. APC

44. Message du gouverneur Seymour au comte de Granary, du 26 juin 1867, sur la situation dans la colonie. Extrait de copies de documents du ministère des Colonies, APC

43. Henry P. Crease, procureur général de Colombie-Britannique, 1861.

- L'union des colonies de l'Ile de Vancouver et de Colombie-Britannique s'avère fort impopulaire. La crise économique qui l'a provoquée se pose surtout après 1866. La rivaille qui oppose constamment New Westminister et Victoria ne cesse de croître, plus particulièrement depuis le transfert de la capitale de New Westminister à Victoria en 1868. L'imcapacité du gouvernement à résoudre les finances de la colonie. Seymor lui-même déclare pas à redresser les finances de la colonie. Seymor lui-même devient de plus en plus impopulaire. Il se montre inconscient, indecis et ambiguë dans la gestion du mouvement en faveur de la Confédération. Quant à la question de la cession de la Terre de Rupert au Canada devant être réglée, il refuse d'user de son influence pour résoudre le problème, une des principales plières d'achoppement sur la voie de la Confédération. L'union avec le Canada, tout en sempernant de porter à la confédération du ministre des Colonies toute défection dans l'appui partisans de l'Union avec le Canada. Seymor n'est pas seul dans son opposition à l'idée de Confédération. De nombreux fonctionnaires coloniaux combattent pour diverses raisons. Ils ont le sentiment que la population de la colonie n'est pas assez nombreuse pour justifier le gouvernement représentatif et responsable. Seymor n'est pas seul dans son opposition à l'idée de Confédération.
- Seymor estime que la Confédération ne sera pas bénéfique pour les défenseurs de cette association. Le coût élevé de la vie et le dépacement des postions qu'ils occupent dans la colonie, si le projet se réalise, la perte des Canadien qui protestent l'union et craignent, que des motifs des Chilcotins en 1864; en 1867, il s'interpose dans le conflit pour apaiser les Chilcotins en 1864; en 1867, il s'interpose dans la bataille de Grouse Creek entre Indiens et ministres, et, en 1869, il met fin à des luttes tribales sur la rivière Nass. C'est au cours de cette dernière mission que Seymor, physiquement affaibli, meurt à bord du navire, le 10 juin 1869.
- C'est la pacification des tribus indiennes en revanche qui assure à Seymor ses succès de gouverneur. Il interviennent personnellement pour aider les Chilcotins en 1864; en 1867, il s'interpose dans la bataille de Grouse Creek entre Indiens et ministres, et, en 1869, il met fin à des luttes tribales sur la rivière Nass. C'est au cours de cette dernière mission que Seymor, physiquement affaibli, meurt à bord du navire, le 10 juin 1869.
41. Fédéric Seymor, gouverneur de la colonie continue de Colombie-Britannique, 1864-1866. D'après une photographie. APCB
42. Message du gouverneur Seymor au conseil de Gouvernor, du 17 janvier 1867, traitant de l'union législative et de la composition du Conseil législatif. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC

33. Dr. John Sebastian Helmcken, Chirurgien de la Compagnie de la Baie d'Hudson, il siège en 1856 à la première Assemblée législative de Colombie-Britannique et il est aussi membre du Conseil législatif de l'île de Vancouver et il exerce.



36. Mme Agnes Bushby, fille de sir James Douglass. D'après une photographie. APCB
37. Arthur T. Bushby remplit les fonctions de commis et de greffier au bureau d'Algernon Begebie. D'après une photographie. APCB
38. Mme Alice Good, fille de sir James Douglass. D'après une photographie. APCB
39. Charles Good, secrétaire particulier du gouverneur James Douglass. D'après une photographie. APCB
40. David Cameron. Il avait épouse la soeur du gouverneur Douglass, qui le nomma juge en chef de l'Ile de Vancouver en 1866. D'après une photographie. APCB

L'effet de l'influence de ce Pacte ne se limite pas aux seules sphères politiques; elle cristallise bientôt les relations sociales dans deux colonies. Les nombreuses amies que Douglass a passées au service de la Compagnie de la baie d'Hudson comme traîneuse de fourrures ne l'empêchent pas d'avoir cette sympathie charmeuse que l'on attend d'un entrepreneur. Selon la remarque de Walter N. Sage, Douglass, en fait, a jeté un pont entre la savagerie et la civilisation» dans les colonies. Les nombreuses réceptions du gouverneur commissaire à l'importance fonctionnaires coloniaux venus d'Angleterre, sensibles à l'importance des événements mondiaux. Même si l'emprise politique de cette association décline après 1864, elle marquera la société coloniale jusqu'à la création de la Confédération.

30. Sir James Douglass, Gouverneur de Ville de Vancouver, 1851-1864.
D'après une photographie. APCG

31. Lady Douglass, fille de William Connolly, agent principal de la Compagnie de la baie d'Hudson, 1851-1864.
D'après une photographie. APCG

32. Mme Cecilia Helmcken, fille de sir James Douglass. D'après une photo-
graphie. APCB

33. Le Dr John Sebastian Helmcken, Nomme chirurgien de la Compagnie
de la baie d'Hudson en 1849, il siège par la suite à la première Assem-
blee législative de 1851 à 1869 à Victoria. Il est membre du Conseil législatif
de Colombie-Britannique de 1866 à 1871 et du Conseil exécutif de
1869 à 1871. D'après une photographie. APCB

34. Mme Jane Dallas, fille de sir James Douglass.
D'après une photographie. APCB

35. Alex ander G. Dallas, agent de la Compagnie de la baie d'Hudson et
gouverneur de la Terre de Rupert, 1862-1864.
D'après une photographie. APCB

30. Sir James Douglas Gouverneur de l'Ile de Vancouver, 1851-1864, Gouvernement de la Colombie-Britannique, 1858-1864.



20. Burrard Inlet, de W. G. B. Willis. Croquis de Burrard Inlet, C.-B. Porte et aquatille, 9 $\frac{1}{2}$ x 9 $\frac{3}{4}$ pouces. APC
21. New Westminister, 1862. Lithographie réalisée sous la direction du capitaine Parsons du génie. APCB
22. L'église anglicane St. Mary à Sapperton. Cette église a été construite lors de leur séjour en Colombie-Britannique. D'après une photographie.
23. Charte de la Banque de Colombie-Britannique et acte de disposition, 1862. APCB
24. Instructions données à Frederic Seymour en sa qualité de gouverneur de la Colombie-Britannique, 17 janvier 1864. APCB
25. Bureau des gouvernements à New Westminster, capitale de la colonie de Colombie-Britannique, 1864. D'après une photographie. APC
26. Compétition de tir à la carabine à New Westminster en 1865; au nombre des participants, le gouverneur Seymour. APCB
27. Relève des fourrures mises à bord de vapeur OTTER de la Compagnie de la baie d'Hudson à Fort Rupert et à Fort Simpson, en 1866. APCB
28. Instructions données au Gouverneur Frederic Seymour sur l'unification des colonies de l'île de Vancouver et de Colombie-Britannique, 29 octobre 1866. APCB
29. Proclamation de l'Union par Joshua Attwood Reynolds Homer, haut-sherif de la colonie de Colombie-Britannique, 19 novembre 1866. APCB

- nomme juge de la Colombie-Britannique en 1858. Grâce à la réputation de défenseur intrepid de la loi et de l'ordre de Bérgébie, à la compétence des commissaires régionalaux pour l'ordre et à l'action du chef de police, Charles Brew, et de ses agents, on maintient dans la colonie un haut degré de respect de la police d'agence. La baisse des revenus pose des problèmes aux deux colonies du Pacifique dès avant 1866, mais la situation est plus dramatique dans l'île de Vancouver. Cette dernière demande l'union législative avec la Colombie-Britannique et la fin de 1866 voit la réalisation de cette unionification.
- A la retraite de Douglas en 1864, Frederick Seymour est nommé Gouverneur de la Colombie-Britannique. La baisse des revenus pose des problèmes aux deux colonies du Pacifique dès avant 1866, mais la situation est plus dramatique dans l'île de Vancouver. Cette dernière demande l'union législative avec la Colombie-Britannique et la fin de 1866 voit la réalisation de cette unionification.
12. Gouvernance relative à l'appellation de la colonie royale de Colombie-Britannique ainsi nommée par la reine Victoria en juillet 1858. D'après des photographies dans les documents ayant trait à la reine Victoria. APC
13. Brevet nommant James Douglas Gouverneur et commandant en chef de la Colombie-Britannique, 2 septembre 1858. APCB
14. Fort Langley, 1858. D'après une estampe au lavis. APC
15. Matthew Baillie Begbie, juge de la Colombie-Britannique. 1858-1866.
16. Brevet de juge de la Colombie-Britannique de Matthew Baillie Begbie, 2 septembre 1858. APCB
17. Description de la Colombie-Britannique et de l'île de Vancouver, 22 février 1859. Extrait d'une lettre adressée par James Bell à John Thomson. APCB
18. Le colonel Richard C. Moody. Il commande le corps royal du génie de la Colombie-Britannique sous le gouverneur Douglas. D'après une commission de l'ordre aux Terres et Travaux du Lieutenant-Gouverneur de la Colombie-Britannique en chef aux Terres et Travaux du Lieutenant-Gouverneur de la Colombie-Britannique sous le corps royal du génie de la Colombie-Britannique de 1858 à 1863. Moody est également photographe. APCB
19. Carte de la Colombie-Britannique, dessinée par le colonel R. C. Moody, corps royal du génie, 1859. APC

L'attribution de terrains en Colombie-Britannique rend essentiel un renforcement efficace de l'appareil judiciaire. Douglas regrette l'application nécessaire quand Matthew Ballantine Begbie, un Anglais de souche, est

Avant la rue vers l'or de 1858, on ne trouvait entre les Rocheuses et le Pacifique que des Indiens, une poignée de prospecteurs d'or et les trapiqueurs qui débourent de la Compagnie de la Baie d'Hudson. Ces vastes espaces relèvent de l'autorité de la Compagnie, qui se montre à diminuer encore la réserve de fourrures déjà en baisse. La nouvelle de la découverte d'or dans les régions traversées par le fleuve Fraser et la rivière Thompson draine vers l'intérieur des milliers d'hommes. Douglas, gouverneur de l'Ile de Vancouver, avait avisé le ministère des Colonies de la nécessité d'exercer un contrôle sur cette colonie. Douglass, gouverneur de l'Ile de Vancouver, limite la juridiction est à l'Île de Vancouver. Il décrit que tous les gisements aurifères sont propriétés de la Couronne et que tous les minerais achetés à Victroria avant de proscrire dans la partie continentale. Cette action permet à Victroria d'attribuer plusieurs objectifs; elle lui donne la possibilité d'assurer l'autorité britannique sur le territoire, elle augmente l'importance commerciale de Victroria et assure l'utilisation du coursier comme voie d'accès aux mines en exigeant des mesures qu'il obtiennent leurs licences à Victoria.

- En butte aux attaques d'hommes tels qu'Amor de Cosmos, journaliste au style incendiaire, et en désaccord croissant avec le ministère des Colonies, Douglas abandonne son poste de gouverneur de l'Ile de Vancouver, Edward Kennedy le remplace; mais, sous son mandat, Arthur Edward Kennedy en 1864, il a d'ailleurs atteint l'âge de la retraite. Arthur Edward Kennedy, Douglas abandonne son poste de gouverneur de l'Ile de Vancouver, Douglas abandonne son poste de gouverneur de l'Ile de Vancouver, Richard Blanshard gouverneur de l'Ile de Vancouver, une photographie, APCB, le 16 juillet 1849. APCB, Brevet nommant Richard Blanshard gouverneur de l'Ile de Vancouver, l'un des bastions du vieux Fort Victoria, constitut par James Douglas, Reproduction du vieux Fort Victoria, constitut par James Douglas, Brevet nommant James Douglas gouverneur et commandant en chef de l'Ile de Vancouver, le 11 mai 1851, APCB, Premiers vaper à naviguer sur le Pacifique, le BEAVER, de la Compagnie de la baie d'Hudson, dans le port de Victoria. Extrait de Canadian Views, volume II, p. 127.
5. Premier vaper à naviguer sur le Pacifique, le BEAVER, de la Compagnie de la baie d'Hudson, dans le port de Victoria. Extrait de Canadian Views, volume II, p. 127.
6. Brevet nommant James Douglas lieutenant-gouverneur des îles de la Reine-Charlotte, le 29 juillet 1852. Dans la crainte d'un afflux de chercheurs d'or américains, le gouvernement britannique a étendu l'autorité de Douglas aux îles de la Reine-Charlotte. APCB.
7. Vue de Victoria, l'Ile de Vancouver. Une lithographie de H. O. Tiedemann, 1860. APCB.
8. Carte de la ville de Victoria, dans l'Ile de Vancouver, montrant les limites municipales, publiée par Alfred Waddington en Janvier 1863. APCB.
9. Le menu du banquet offert à Sir James Douglas par les habitants de l'Ile de Vancouver lors de sa retraite en 1864. APCB.
10. Arthur Edward Kennedy, gouverneur de l'Ile de Vancouver de 1864 à 1866. D'après une photographie, APCB.
11. La ville de Victoria vue de Church Hill dans les années soixante. D'après une photographie, APC.

des Anglais.

En 1846, le traité de l'Orégon fixait au 49° parallèle la frontière inter-nationale à l'ouest des Rocheuses et concédait à la Grande-Bretagne l'île de Vancouver. Les partisans du «Manifest Destiny» américains ne cessent toutefois d'être attirés vers le Nord. La route vers l'Alaska devient alors une voie commerciale importante pour les marchandises destinées à l'Europe. Les compagnies maritimes canadiennes et américaines se disputent cette route, et la ville de Vancouver connaît une croissance rapide.

La colonie de l'île de Vancouver

La société de la Colombie-Britannique est fortement marquée par l'élément britannique; elle démeure, néanmoins, aussi diversifiée que l'origine de ceux qui y ont immigré de par le fait qu'en 1858, l'industrie aurifère est le pivot de l'économie; mais, on est loin d'avoir atteint le plateau des possibilités de l'agriculture, de la pêche et de l'industrie forestière et on conserve l'espoir que la Confédération et le chemin de fer permettront à la province de la Colombie-Britannique de liquider les maxima économiques de la période coloniale.

L'exposition se limite à la période de l'Union de la Colombie-Britannique avec le Canada. La première section, La Colombie prend forme, traite de la colonie de l'île de Vancouver, de la colonie de la Colombie-Britannique et du pacte famille-Compagnie, et retrace la formation d'une seule colonie en 1866. La seconde section, Les forces politiques en jeu, évalue tout à tour le rôle du gouverneur Frederick Seymour, de l'influence des Canadiens et du mouvement pour l'annexion. La troisième section, Les habitants et leur milieu, traite de la société dans l'île et dans le Sud, de la route de l'or, des Indiens et des missionnaires. La dernière section, La Confédération, décrit le passage du statut de colonie à celui de province.

La Compagnie de la baie d'Hudson devient responsable de la colonie Nouvelle-Calédonie est un événement beaucoup plus déterminant pour l'île. Succès de la colonisation, les étrangers affluent dans l'île Vanuatu et sur le continent, ce qui conduit à la constitution d'une seconde colonie en 1858: la colonie de la Couronne de la Nouvelle-Bretagne continue en 1858. À cette époque, le Pacifique Sud connaît une économie florissante, mais il suffit que les revenus de l'or baissent pour qu'elles sombrent dans une crise économique. En 1866, les deux colonies s'unissent pour essayer d'alléger le fardeau de cette dépression. La colonie unifie provoque cette union. L'immigration sur une grande échelle et la situation économique en Nouvelle-Bretagne inspirent trois concepts bien distincts de l'aventure à la colonie. En premier lieu, le gouvernement, Federick Seymour, ainsi que la majorité des fonctionnaires bien distincts de l'économie britannique favorisent le « statu quo » et ne se montrent pas convaincus de la nécessité d'une union avec le Canada ou d'une nécessité aux États-Unis. Pour sa part, l'important élément canadien exerce une forte pression politique pour l'union avec la Confédération et s'attaque à la lourde dette civile qui grève le budget de la colonie. La troisième force groupe les partisans d'une annexion aux États-Unis. Elle s'articule sur le mécontentement économiique de l'élément étranger de la colonie: son pouvoir de pression politique est négligeable.

Mais ces trois forces ne sont pas seules à fixer le sort de la colonie. La tièdeur officielle américaine face aux partisans d'une annexion aux États-Unis, le désir d'expansion du Canada et, surtout, la pression anglaise sont autant de facteurs qui vont fragomer le cours de son histoire. Lorsqu'elle accepte les clauses de l'Union avec le Canada, la Nouvelle-Calédonie devient la sixième province du Canada, le 20 juillet 1871.

George Simpson, gouverneur de la Terre de Rupert. L'accès possible de Fort Vancouver par mer et la montée de l'immigration américaine en Colombie obligent finalement la Compagnie de la baie d'Hudson à des déplacements successifs de son terrains sur le Pacifique; vers 1849, elle installe ses quartiers généraux à Fort Victoria, sur l'Ile de Vancouver. La traite de l'Oregon de 1846 entraîne la cession aux États-Unis d'une grande partie du district de Colombie et, en 1849, devant le danger que représente l'immigration américaine vers le Nord, la Grande-Bretagne institue la colonie de l'Ile de Vancouver.

Après 1821, le siège de la Compagnie de la Hudson sur le pacifique est Fort George. — plus tard Port Vancouver. — à l'embouchure de la Colombie. La section de l'Ouest qui comprend les districts de Nouvelle-Calédonie et de Colombie, se trouve sous les ordres de

Dans les années suivantes, l'exploration de l'intérieur des terres du nord-ouest du Pacifique démarre, en grande partie, l'œuvre d'hommes comme Alexander Mackenzie, Simon Fraser et David Thompson; il s'agit de l'exploration de voies de communication terrestres entre la côte et les colonies des Rivières à l'est. La Compagnie du Nord-Ouest devient la compagnie avahit ainsi réussit à prendre les Américains de vitesse dans le fond Astor aux Etats-Unis. La région tout entière, qui deviendra plus tard territoire de l'Oregon, reste cependant ouverte aux négociants en fourrures anglaises aussi bien qu'américaines. Des difficultés financières et la maladie qui constituent une concurrence sévère et l'impossibilité d'arriver à un accord avec la Compagnie de la baie d'Hudson, qui regnait ainsi le 1821, avec la Compagnie du Nord-Ouest à se fusionner, en améliorant la compagnie qui a également la Compagnie du Nord-Ouest à la fin de l'année. Des difficultés financières et la maladie qui constituent une concurrence sévère et l'impossibilité d'arriver à un accord avec la Compagnie de la baie d'Hudson, qui regnait ainsi le 1821, avec la Compagnie du Nord-Ouest à se fusionner, en améliorant la compagnie qui a également la Compagnie du Nord-Ouest à la fin de l'année.

Avant 1700, la géographie de la côte nord-ouest du Pacifique est virtuelle-lement incoumue. Il faut attendre les expéditions russes vers l'Est à travers le détroit de Behring et l'extension vers le Nord des entreprises espagnoles depuis leurs avant-postes de l'Ouest pour voir le début d'une exploration méthodique des côtes nouves connues jusqu'à présent. Ces nomes d'Oregon et de Columbia-Britannique. La Grande-Bretagne explore les îles malaises plus soutenue après que le capitaine Cook, à son troisième voyage dans le Pacifique en 1778, connaît qu'il n'y a pas, à travers ces territoires, de passage nord-ouest dégagé et navigable vers l'Alaska. Au cours de son exploration du littoral, Cook reconnaît des îles dens amicaux et fait du toc pour acquérir des peaux de loups marins. A son retour en Chine, il en obtient un prix élevé et on lui en commande davantage. Par la suite, la demande ne cesse de croître et connaît une expansion étendue de la région par la Grande-Bretagne, les États-Unis, la Russie et l'Espagne. La Grande-Bretagne poursuit son exploration surtout sous la conduite du capitaine George Vancouver et conclut des accords avec l'Espagne en 1795. Elle la Grande-Bretagne, les États-Unis, la Russie et l'Espagne. La Grande-Bretagne poursuit son exploration surtout sous la conduite du capitaine George Vancouver et conclut des accords avec l'Espagne en 1795. Elle

Introduction

APC — Archives publiques du Canada.

APCB — Archives provinciales de la Colombie-Britannique

d'objets présentés:

Les symboles suivants désignent la source d'un nombre important

Les Archives publiques du Canada tiennent à remercier de leur précieuse collaboration les Archives provinciales de la Colombie-Britannique. Elles veulent aussi exprimer leur gratitude au Secrétariat britannique. C'est le personnel des Archives publiques du Canada qui a organisé la présente exposition. Le travail de recherche et de rédaction du catalogue a été assumé par M. Carmain V. Carroll de la division des manuscrits.

C'est le personnel des Archives publiques du Canada qui a organisé la présente exposition. Le travail de recherche et de rédaction du catalogue a été assumé par M. Carmain V. Carroll de la division des manuscrits.

Remerciements

Le Canada au Pacifique
Colombie-Britannique '71

1971
OTTAWA
ARCHIVES PUBLIQUES DU CANADA

3 1761 115507006

Le Canada au Pacifique

Canada on the Pacific